



## شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.

### تقرير الإدارة عن النصف الأول المنتهي في ٣٠ يونيو لسنة ٢٠٢١م

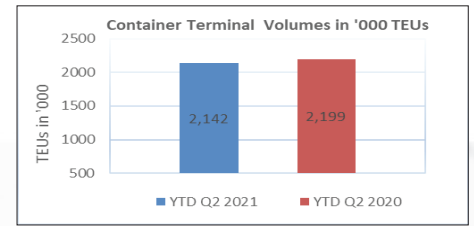
#### أعزائي المساهمين:

بالتأييد من مجلس الإدارة، يسعدني أن أقدم النتائج المالية الموحدة غير المدققة لشركتكم عن الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢١م (النصف الأول ٢٠٢١).  
لاتزال جائحة COVID-19 تؤثر على بيئة أعمالنا وإننا نواجه جميعاً حالة من عدم اليقين في ظروف سريعة التغير. إن إجراءات احتواء الجائحة بما في ذلك تعليق الرحلات الداخلية والدولية، وإلغاء الفعاليات، وإغلاق / تعليق الخدمات العامة وإجراءات العمل عن بعد لها تأثير على المستوى العالمي. وما زالت أولويتنا تتمثل في حماية صحة ومصحة موظفينا وعملائنا ومجتمعاتنا. قامت الإدارة باتخاذ التدابير المناسبة في هذا الصدد وفي نفس الوقت حافظت على استمرارية العمل.

#### أداء الشركة:

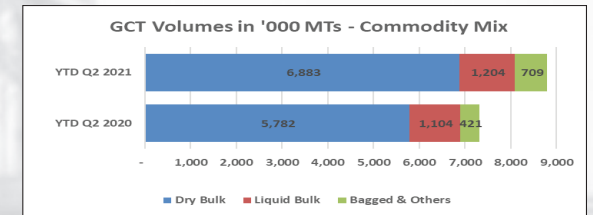
خلال النصف الأول من عام ٢٠٢١م، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة ٢,١٤٢ مليون حاوية نمطية (TEUs) - مقارنة بـ ٢,١٩٩ مليون حاوية نمطية في نفس الفترة من العام الماضي، مسجلة انخفاضاً قدره ٣٪.

#### أحجام محطة الحاويات (آلاف الحاويات النمطية)



قامت محطة البضائع العامة (GCT) بمناولة ٨,٧٩٨ مليون طن من البضائع العامة خلال النصف الأول من عام ٢٠٢١م، مسجلة زيادة بنسبة ٢٠٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢٠م. وكانت السلع الرئيسية التي تم تداولها هي الحجر الجيري والحبس والميثانول والأسمنت، والتي يتم تصديرها من صلالة إلى الأسواق المجاورة، وما زالت هذه البضائع تشكل المحرك الرئيس لأعمال الشحن العام.

#### الأحجام التي تمت مناوئتها في محطة البضائع العامة بالآلاف الأطنان المترية (مجموعة من البضائع)



#### نبذة عن الأداء المالي:

تم تسجيل صافي الربح المجمع للنصف الأول من عام ٢٠٢١م عند ٢,٦١٩ مليون ريال عماني، مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، بربح قدره ١١,٠٧٦ مليون ريال عماني، وتم تسجيل الأرباح المجمعة قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين بقيمة ٨,٢٢٩ مليون ريال عماني خلال النصف الأول من عام ٢٠٢١م مقارنة بمبلغ ١٨,٤٢٧ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي، ويتضمن ذلك مبلغ مطابقة تأمين مقدار ١١,٢٥٠ مليون ريال عماني، وقد بلغت النتيجة الصافية الأساسية للنصف الأول من عام ٢٠٢٠م باستثناء النسوية التأمينية قدرها ٢,٨١٨ مليون ريال عماني.

ارتفع إجمالي الإيرادات من العمليات بنسبة ٣٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، ويرجع ذلك أساساً إلى النمو القوي في حجم أعمال الشحن العام، وقد تم تضمين إيرادات البضائع العامة عن الأحجام التي تمت مناوئتها في الرصيد ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات، كما هو الحال في العام الماضي، بسبب التحويل التاريخي للرصيد إلى أحد تسهيلات محطة الحاويات.

ارتفعت تكلفة التشغيل المباشر بنسبة ٥٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك أساساً إلى الزيادة في تكاليف الأنظمة والاتصالات وكذلك التكاليف المرتبطة بجائحة COVID 19. في حين انخفضت تكاليف التشغيل الأخرى بنسبة ٢٧٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك أساساً إلى دفع رسوم الامتياز المرتفعة في عام ٢٠٢٠م والتي نتجت عن تلقي تعويضات التأمين، ومع ذلك لا يوجد تغيير جوهري في النفقات الإدارية والعامة.

السنة ٢٠٢٠	التفاصيل	من ١/يناير/٢٠٢١ إلى ٣٠/يونيو/٢٠٢٠	من ١/يناير/٢٠٢١ إلى ٣٠/يونيو/٢٠٢٠
٤,٣٤٤	محطة الحاويات (١٠٠ حاوية نمطية)	٢,١٤٢	٢,١٩٩
١٥,٢٩٦	محطة البضائع العامة (١٠٠ طن)	٨,٧٩٨	٧,٣٠٨
٦٥,٦٠٦	الإيرادات (١٠٠ ريال عماني)	٣٢,٩٣١	٣١,٨٤٣
	التعويض من شركة التأمين	١١,٢٥٠	
	الأرباح (١٠٠ ريال عماني)		
١٧,٢٨٦	الربح الصافي قبل الضريبة	٣,٠٨١	١٣,٠٣٠
١٤,٨٠٧	الربح الصافي (الخصائر) بعد الضريبة	٢,٦١٩	١١,٠٧٦
	النسب		
٢٢,٥٦	هامش الربح الصافي (الخصائر) (%)	٦٧,٩٥	٣٤,٧٤
٠,٠٨	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠,٠٢	٠,٠٦
٠,٤٠	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠,٣٩	٠,٣٨

#### تطوير الموظفين:

يولي ميناء صلالة اهتماماً بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيس للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريبات للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة.

#### المسؤولية الاجتماعية المؤسسية:

لدى ميناء صلالة ثقافة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التنوع وهو جزء رئيس من أعمال الميناء. إن تقديم الدعم للمجتمع المحلي في محافظة ظفار وإفادة شرائح أكبر من المجتمع التي هي بحاجة إلى دعم تعتبر هي المحاور التوجيهية لبرنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة.

#### النظرة المستقبلية:

يتوقع صندوق النقد الدولي انتعاشاً أقوى للاقتصاد العالمي مع نمو بنسبة ٦٪ في عام ٢٠٢١م و ٤,٥٪ في عام ٢٠٢٢م، مع ذلك يُتوقع التنافس أن هناك اختلافاً في سرعة تعافي مختلف الدول من أزمة COVID-19 الحالية، وهو الأمر الذي يعتمد إلى حد كبير على مدى سرعة إعطاء اللقاحات التي يتم حالياً تقديمها. لا تزال عدم القدرة على التنبؤ بالقيود التي تفرضها الدول للحد من انتشار COVID-19 تؤثر على صناعة الخدمات اللوجستية، حيث أغلقت أخيراً الموانئ الواقعة في جنوب الصين لفترة من الزمن، مما أدى إلى تعطيل شبكات الشحن العالمية بالإضافة إلى تفاقم مشكلة النقص في المعدات التي كانت موجودة أصلاً، وهو الأمر الذي دفع أسعار الشحن إلى الارتفاع وقد أدت التأثيرات المتتالية إلى قيام خطوط الشحن بإلغاء عمليات الإبحار وإلغاء دخولها للموانئ وإعادة ترتيب الشبكات.

ومن هنا جاءت النظرة الإيجابية للسوق العالمية بالإضافة إلى تحديات شبكات الشحن، فمن المتوقع أن تستمر مشكلة توفر المعدات حتى النصف الثاني من عام ٢٠٢١م فيما يتعلق بأعمال الحاويات.

وفي حين إن الطلب على البضائع الجافة السائبة قد انتعش بعد الركود في عام ٢٠٢٠م ولا يزال قوياً في عام ٢٠٢١م إلا أن هناك احتمالاً لإغلاق الأسواق الرئيسية على المدى القصير والمتوسط. وقد أدى هذا الوضع أيضاً إلى ارتفاع أسعار تأجير السفن بما في ذلك البضائع السائبة، مما دفع شركات الشحن إلى التحول إلى حمولات أكبر، وغالباً ما تكون السفن غير مجهزة برافعات مناولة، ما يؤدي إلى الحاجة إلى معدات رصيف مؤنفة قادرة على التعامل مع السفن بشكل أسرع.

#### الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة وعمه المستمر واللا محدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصالحي الموانئ العالمية المتقدمة. كما أسجل عميق تقديري وامتاني لزيابتننا والمستمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وأعضاء الحكومة المؤقتة وأفراد الجهات الحكومية التي نعمل معها. ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين مازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

#### الشيخ بريك مسلم العمري

#### رئيس مجلس الإدارة

#### شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع

### قائمة المركز المالي المجمعة وللشركة الأم كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢١م

الشركة الأم	الشركة الأم	الموحدة	الموحدة
يونيو ٢٠٢٠	يونيو ٢٠٢١	يونيو ٢٠٢٠	يونيو ٢٠٢١
للف دولار	للف دولار	للف دولار	للف دولار
١٤٨,١٨٤	١٤٨,١٨٤	١٤٨,١٨٤	١٤٨,١٨٤
٣٠,٧٦٢	٣٠,٧٦٢	٣٠,٧٦٢	٣٠,٧٦٢
٣١١	٣١١	٣١١	٣١١
٣١٢	٣١٢	٣١٢	٣١٢
١٧٩,٥٦٩	١٧٩,٥٦٩	١٧٩,٥٦٩	١٧٩,٥٦٩
٥,٢٧١	٥,٢٧١	٥,٢٧١	٥,٢٧١
٤,٤٠٨	٤,٤٠٨	٤,٤٠٨	٤,٤٠٨
٢٧,٤٧٦	٢٧,٤٧٦	٢٧,٤٧٦	٢٧,٤٧٦
٣,٢٩٣	٣,٢٩٣	٣,٢٩٣	٣,٢٩٣
٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠
٨٧,٦٦٦	٨٧,٦٦٦	٨٧,٦٦٦	٨٧,٦٦٦
١٥٤,١١٤	١٥٤,١١٤	١٥٤,١١٤	١٥٤,١١٤
٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠
١٥٥,٠١٤	١٥٥,٠١٤	١٥٥,٠١٤	١٥٥,٠١٤
٣٣٤,٥٨٣	٣٣٤,٥٨٣	٣٣٤,٥٨٣	٣٣٤,٥٨٣
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤
١٠٨,٩٦٦	١٠٨,٩٦٦	١٠٨,٩٦٦	١٠٨,٩٦٦
١٧٨,٩٧٤	١٧٨,٩٧٤	١٧٨,٩٧٤	١٧٨,٩٧٤
١٧٨,٩٧٤	١٧٨,٩٧٤	١٧٨,٩٧٤	١٧٨,٩٧٤
٢٨,١٢٢	٢٨,١٢٢	٢٨,١٢٢	٢٨,١٢٢
٩,٤١٧	٩,٤١٧	٩,٤١٧	٩,٤١٧
١٤,١٩٠	١٤,١٩٠	١٤,١٩٠	١٤,١٩٠
٥١,٨١٦	٥١,٨١٦	٥١,٨١٦	٥١,٨١٦
٤,٧١٦	٤,٧١٦	٤,٧١٦	٤,٧١٦
٣٩,٦٤٠	٣٩,٦٤٠	٣٩,٦٤٠	٣٩,٦٤٠
٤٨,٦٧١	٤٨,٦٧١	٤٨,٦٧١	٤٨,٦٧١
٥,٣٥٨	٥,٣٥٨	٥,٣٥٨	٥,٣٥٨
١٠٣,٧٩٣	١٠٣,٧٩٣	١٠٣,٧٩٣	١٠٣,٧٩٣
١٥٥,٦٠٩	١٥٥,٦٠٩	١٥٥,٦٠٩	١٥٥,٦٠٩
٣٣٤,٥٨٣	٣٣٤,٥٨٣	٣٣٤,٥٨٣	٣٣٤,٥٨٣
١,٠٠٢	١,٠٠٢	١,٠٠٢	١,٠٠٢

### قائمة الدخل الشامل المجمعة وللشركة الأم كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢١م

الشركة الأم	الشركة الأم	الموحدة	الموحدة
يونيو ٢٠٢٠	يونيو ٢٠٢١	يونيو ٢٠٢٠	يونيو ٢٠٢١
للف دولار	للف دولار	للف دولار	للف دولار
٨٢,٦٦٩	٨٥,٥٨١	٨٥,٦٢٠	٨٥,٦٢٠
(٥٣,٧٨١)	(٥٦,٣١٠)	(٥٦,٣١٠)	(٥٦,٣١٠)
(١٢,٧٨٤)	(٩,٣٨٤)	(٩,٤٠١)	(٩,٤٠١)
(١٢,٣٧٥)	(١٢,٧٣٢)	(١٢,٣٢٢)	(١٢,٣٢٢)
(٢٣٩)	٢٦٤	(٢٣٩)	٢٦٤
(٦٤٧)	-	(٦٤٧)	-
١,٦٦٧	١,٦٦٧	١,٦٦٧	١,٦٦٧
٤,١١٠	٧,٥٥٩	٤,١٩٥	٧,٥٥٩
(٤٩)	-	(٤٩)	-
٢٩,٢٥٠	-	٢٩,٢٥٠	-
١,٥٢٧	١,٣٩١	١,٥٢٧	١,٣٩١
(١,٠٤٠)	(٩١١)	(١,٠٤٣)	(٩١٣)
٣٣,٧٩٨	٧,٩٨٩	٣٣,٨٨٠	٨,٠٠٢
(٥,٠٦٩)	(١,٢٠٠)	(٥,٠٨٢)	(١,٢٠٢)
٢٨,٧٢٩	٦,٧٨٩	٢٨,٧٩٨	٦,٨٠٠
-	-	-	-
٢٨,٧٢٩	٦,٧٨٩	٢٨,٧٩٨	٦,٨٠٠
-	-	-	-
٢٨,٧٢٩	٦,٧٨٩	٢٨,٧٩٧	٦,٨٠٠
-	-	-	-
٢٨,٧٢٩	٦,٧٨٩	٢٨,٧٩٧	٦,٨٠٠
-	-	-	-
٢٨,٧٢٩	٦,٧٨٩	٢٨,٧٩٧	٦,٨٠٠
٠,٠١٦	٠,٠١٦	٠,٠١٦	٠,٠١٦