

في هذا العدد

- ٢- مقابلة مع الفاضل/ بخيت بن سعيد الكثيري - مدير المشتريات اللوجستية
- ٣- محطة الحاويات في ميناء صلالة تحقق إنجازا جديدا في الإنتاجية
- ٣- أخبار الموظفين - هاكاثون صلالة
- ٤- أشياء نقوم بها وتؤثر على البيئة



مارك هارديمان
الرئيس التنفيذي

رسالة الرئيس التنفيذي

تحياتي للجميع ومرحبا بكم في العدد الأخير من نشرتنا الإخبارية لسنة ٢٠١٩. أتمنى أن تكونوا قد قضيتهم وقتا ممتعا خلال إجازة عيد الأضحى المبارك وأنكم الآن مفعمون بالنشاط بعد عودتكم للعمل من أجل التعامل سوية مع التحديات لما تبقى من هذه السنة. لقد كانت الأشهر الماضية مزدحمة بالعمل حيث استطعنا تحقيق إنتاجية وأحجام عمل جيدة. لقد تمكن فريق العمل في عمليات محطة الحاويات من تحقيق إنجازات رائعة في الإنتاجية وسجل أرقاما قياسية جديدة أسبوعية وشهرية في مجال الخدمات متجاوزا أرقاما سابقة حتى على المستوى الإقليمي في الإنتاجية حينما سجل ٤١٣ حركة إنتاجية في الساعة PMPH على متن السفينة كاب سان تاينارو بتاريخ ٢٩ يوليو.

إن هذا مؤشر على الجهد الرائع الذي تم بذله وهو محل تقدير واثمين من قبل عملائنا لما حققه لهم من وفورات في الشبكة. بمعنى آخر فقد تمكن عملاؤنا من توفير تكاليف الوقود وجعل من صلالة وجهة أكثر جذا لهم وهو من الأهمية بمكان بالنسبة لنا كذلك لأننا نتواجد في منطقة ذات تنافسية كبيرة حيث أن هناك الكثير من البدائل والخيارات للعملاء.

لقد أسهمت العديد من العوامل في هذا التقدم ومنها على سبيل المثال التنسيق الأفضل مع أحد عملائنا وهو شركة ميرسك. حيث قررنا قبل بضعة أشهر أن نعمل على تحسين التواصل معهم من خلال إيجاد وسائل للتعامل المباشر وجها لوجه بين العاملين وكان هذا الإجراء هو الخطوة الأولى وبدأنا نرى فوائده بوضوح.

وقد أنجزت فرق عمليات محطة الحاويات عملا رائعا لكن يجب أن نأخذ بعين الاعتبار إن هذا الأمر لم يكن ليتحقق دون الدعم الذي تلقوه من بقية الأقسام. وهنا لابد من التنويه بشكل خاص إلى قسم الصيانة الذي عمل على ضمان وجود الكم المناسب من المعدات وبحالة ممتازة من أجل إنجاز العمل. لذا فإنني أهنئ الجميع على ذلك الجهد الجماعي الرائع. كما وأن من دواعي السرور الكبير هو أن النسبة العالية من الإنتاجية التي حققناها قد تمت بدون حوادث. فأحيانا يكون التركيز على الإنتاجية على حساب السلامة ولكن الأمر يجب ألا يكون كذلك. فلا يمكن لأحدهما أن يؤثر سلبا على الآخر. وقد تعلمت من تجربتي مع مرور السنين إنه إذا ركزنا على السلامة فإن الإنتاجية سوف تتحقق بطبيعة الحال.

وفيما يخص السلامة فإن من دواعي سروري كذلك أن نرى بأن التحسينات التي أدخلناها قد ثبتت فعاليتها وأمرت من خلال التدقيق الخارجي الذي أجريناه مؤخرا. حيث قمنا بالتعامل مع نفس الجهة الاستشارية للسنتين الماضيتين وقد أكدت لنا أنه على الرغم من أنه أماننا الكثير من العمل الذي يجب أن نقوم به إلا أننا حققنا الكثير من التقدم.

إن الحوادث الصغيرة تقود إلى أخرى كبيرة إذا لم يتم تداركها على الفور بالشكل الصحيح وكما يقول المثل فإن معظم النار من مستصغر الشرر. لذلك علينا أن نقوم بتنفيذ فحوصات وتحقيقات سلامة عالية الجودة تشتمل على الإنصات بشكل وثيق إلى العاملين. وقد لاحظنا وجود عدد كبير من الحوادث الصغيرة في قاطرات المحطة ولذلك فإننا يجب أن نولي اهتماما أكبر لهذه الناحية من أجل تلافيتها قبل أن تسوء الأمور.

كما وأن هناك عاملا آخر يساهم في التحسينات الإجمالية التي حققناها وهو أكاديمية التعلم وتطوير أسلوب العمل (Lean Academy). لقد قدمنا الكثير من التدريب من أجل توفير جميع الأدوات اللازمة للتطوير ولذا فإنني أحثكم جميعا على استخدام هذه الأدوات في حياتكم العملية اليومية. إن أسلوب العمل القائم على زيادة المنفعة وتقليل الهدر ينطوي على تغيير أسلوب التفكير وقد أصبح هذا أسلوبا قائما ويجب علينا جميعا تبنيه.

أود هنا أن أتهنئ الفرصة لأتني على الرئيس المالي للشركة الفاضل/ فينكي شيلاكارا الذي تقاعد من عمله بعد أن أمضى ٦ سنوات في صلالة وأكثر من ٢١ سنة في خدمة شركة إيه بي أم للمحطات/ميرسك. فليس هناك الكثير من الأشخاص الذين يتمتعون بالإلتزام والشغف تجاه العمل والمهنية والإصرار كما هو الحال مع فينكي، لذلك فإننا سنفتقده كثيرا وهو يمضي إلى مرحلة جديدة في حياته. وبالنيابة عن مجلس الإدارة فإنني أتقدم بالشكر إلى فينكي على إسهاماته في ميناء صلالة خلال السنوات القليلة الماضية.

وفي نفس الوقت فإنني أود الترحيب بالفاضل/ رويلاند فان بيرز، كعضو جديد في فريق العمل في صلالة. حيث سيلتحق رويلاند بنا قادمًا من ميناء تانجونج بيليباس في ماليزيا وسيلبد بدلا من فينكي. ويعتبر تانجونج بيليباس مشروعا مشتركا كبيرا في مجال إعادة الشحن لذا فإنه يتمتع بخبرة كبيرة في مجال عمله. لذا أرجو من الجميع الإضمار إلي في الترحيب بـ رويلاند ترحيبا عارفا أصيلا في فريق العمل.

كلمة المحرر

روح التعاون

إن ما يجنيه الميناء من إنجازات ما هو إلا تجسيد روح التعاون المتفردة بين موظفي ميناء صلالة والإدارة العليا والتي لولاها لما استعاد ميناء صلالة منجزاته في هذه الفترة البسيطة خلال وبعد إعصار مكنو. لقد عمل الجميع على مدار الساعة ووسطروا مثلا يحتذى به في الإلتزام والمثابرة في وجه المصاعب التي كانت في طريقهم.

Mirsal@salalahport.com

سؤال المسابقة

إنها فرصتك للفوز

بهاتف نقال

أجب على السؤال التالي:

س. متى أستقبل ميناء صلاحة

سفينة الحاويات الكبيرة الحجم

MSC Emanuella لأول مرة؟

أرسل الإجابة قبل ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩ إلى

البريد الإلكتروني:

Mirsal@salalahport.com

تهانينا للفائز بسؤال عدد شهر

يونيو ٢٠١٩م.

محمد محاد بيت سعيد، الرقم

الوظيفي ١٣٩١

الإجابة الصحيحة هي: ٢٣

مارس ٢٠٠٩م



مقابلة مع الفاضل

بخيت بن سعيد الكثيري مدير المشتريات اللوجستية

س. منذ متى وأنت تعمل في ميناء صلاحة؟

ج. منذ ٢٠ عاما وأنا أعمل بالميناء.

س. ما الذي تفضله في عملك؟

ج. التحدي والإثارة، حيث أقوم غالبا بالتنسيق مع العديد من شركات اللوجستيات والمسؤولين كجزء من طبيعة عملي. وأفخر بتعاون الجميع ومساندتهم لي في إتمام عملي.

س. ماهو الشيء الأكثر إثارة والذي حدث أثناء قيامك بعملك؟

ج. إن غالبية الشحنات الخاصة بالمعدات تعتبر حيوية وضرورية. وإن تسليم المعدات والمواد في الموعد المطلوب لتلبية احتياجات العملاء هو أمر ينطوي على التحديات ولكنه ممتع في نفس الوقت خصوصا أثناء الأنواء المناخية مكثورة. حيث تمكنت من تخليص وتسليم المواد والمعدات المطلوبة في أقصر وقت ممكن لأجل استمرار العمليات في الميناء.

س. ماهي الأدوار والمهام الرئيسية التي يضطلع بها مدير المشتريات اللوجستيات؟

ج. أتولى بالكامل مسؤولية تأمين النقل (برا وجوا وبحرا)، والتخليص الجمركي واستيراد جميع المعدات والمواد لميناء صلاحة. حيث أن

هذا العمل ينطوي على تحديات عديدة لأننا نقوم بشراء الكثير من المعدات والمواد من مختلف أنحاء العالم. لذلك فإنني أقوم بالتنسيق الوثيق مع أقسام الجمارك في كافة المنافذ. كما وأنني أتعامل مع شركات الشحن في السلطنة من أجل تأمين النقل في الوقت المطلوب. إضافة لذلك فأنا مسؤول عن الإشراف على تنفيذ وإدارة وتنسيق جميع الأمور المتعلقة بشحنات التصدير حيث أتولى إعداد الجداول والمسارات وأتأكد من وصول جميع المعدات والمواد إلى وجهتها بشكل آمن وفي الوقت المطلوب.

س. ماهي الأنشطة التي تقوم بها في وقت الفراغ؟

ج. أحب المشي والرحلات وزيارة العديد من البلدان من أجل الإستمتاع بجمالها والإطلاع على ثقافتها.

س. ماهي أفضل نصيحتين توجيهيتين تود أن تسديهما للجميع؟

ج. التأكيد على أهمية الزبون والعمل الجماعي هما المفتاح الرئيسي للنجاح في أي عمل. كما أن العالم والتقنية الحديثة يتغيران في كل لحظة لذلك فإن من الواجب أن نواصل التعلم وتطوير أنفسنا من أجل مواجهة المتطلبات العالمية.



إضافات جديدة

زيادة الطاقة والكفاءة

قام ميناء صلاحة مؤخرا بإضافة أخرى إلى

معداته من خلال إدخال أسطول جديد من ٩٠

قاطرة Terberg حديثة الطراز إلى الخدمة.

وقد قام الفاضل / أحمد عويد قطن، المدير العام للصيانة، بتسليم المفتاح الرمزي الذي يمثل الدفعة الأولى من أسطول القاطرات الجديدة. وتمشيا على التوجه الذي يقوم على تمكين وإشراك العاملين فإن أول دفعة من هذه المركبات ستتم قيادتها حصريا من قبل السائقين الذين أظهروا أداء ثابتا ومتسقا من حيث الإنتاجية والسلامة. وكجزء من البرنامج المتواصل لإستبدال الأصول في ميناء صلاحة، ستزود هذه القاطرات الميناء بالموارد اللازمة لتحسين الكفاءة الكلية فيه.

محطة الحاويات في ميناء صلالة تحقق إنجازا جديدا في الإنتاجية

حقق ميناء صلالة، الذي يعتبر الميناء الإقليمي الرئيسي للسلطنة وميناء محوريا لإعادة الشحن على بحر العرب، رقما قياسيا جديدا في الإنتاجية حيث سجل ٤١٢,٩٧ حركة في الساعة PMPH على السفينة كاب سان تاينارو وتم تسجيل ٣,٨٢٠ حركة مناولة خلال فترة بقاء السفينة في الميناء مدة ٩,٢٥ ساعة. ويعتبر هذا أكبر إنجاز في مجال الإنتاجية ولم يحققه أي ميناء آخر في المنطقة إلى تاريخنا هذا.



وقد صرح الفاضل / مارك هارديمان، الرئيس التنفيذي لـ ميناء صلالة قائلا "إننا نشعر بالسعادة الغامرة لأننا أنجزنا هذا الرقم القياسي الجديد في الإنتاجية. وأن هذا الإنجاز لم يكن ليتحقق لولا التعاون والتنسيق الوثيق والعمل الجماعي المتميز بين فرق العمل في مجموعة ميرسك الإقليمية للعمليات في دبي ومركز التخزين العالمي وميناء صلالة، إن نهج العمل الذي يتمحور حول الزبون وتفاني العاملين في ميناء صلالة كان هو السبب الرئيسي وراء نجاحاتنا المستمرة. وإننا لازلنا نؤكد بشكل كبير على السلامة وعلى التطوير المستمر لعملياتنا من أجل تقديم مستوى عالمي من الإنتاجية. ولأننا نعمل في بيئة تنافسية تتميز بها صناعة إعادة الشحن فإن الوصول إلى هذه المستويات من الأداء يعزز القيمة المركزية لـ صلالة لدى خطوط الشحن من حيث توفير تكاليف الشبكات والموثوقية."

في هذه الأثناء يواصل الميناء العمل على برنامج توسيع الطاقة الإستيعابية واستبدال أصوله حيث إنلزم الميناء بإنفاق حوالي ١٢ مليون ريال عماني (أي مايعادل ٣١ مليون دولار أمريكي) كنفقات رأس المال خلال السنة الماضية لوجدها.

أخبار الموظفين الفائز بالمركز الأول في هاكاثون صلالة

أحمد مسلم عامر جيد، مهندس برمجية منطقية، قسم الصيانة؛ يشرح لنا عن مشاركته وانطباعه عن هاكاثون صلالة.

هاكاثون الأفكار من مارثون السباق، شاركنا نحن فريق الانطلاقة في حدث تقني يعتبر الأول والأكبر من نوعه في المنطقة في أجواء تنافسية بين أكثر من ٥٠ مشترك. حيث بدأنا بفكرة لتصبح استثمارا لاحقا. وتمكنا من تحقيق المركز الأول في المسابقة.

الهاكاثون عبارة عن سباق الأفكار لتقديم الحلول وإيجاد أفضل الطرق أمام التحديات والصعوبات في المنطقة باستخدام التقنيات الحديثة كالبرمجة وتقنيات الجيل الرابع لتقديم حلول غير تقليدية وغير مكلفة.

إن من أكبر التحديات التي تواجه المنطقة في وقتنا الحاضر هو القطاع اللوجستي والصناعي بشكل خاص، حيث شاركنا بتطبيق في القطاع اللوجستي والصناعي يقدم تقنية ذكية ومنصة تربط جميع الورش والوكالات في منصة واحدة يديرها روبوت تقني مبرمج بتقنية الذكاء الاصطناعي يمكنه تقديم خدمات الورش الصناعية والقطع للمركبات، إضافة إلى خدمات الخط البري لشركات النقل اللوجستي لتجنب أي تأخير وخسائر مادية مترتبة على ذلك. كما تقدم المنصة إحصائيات في هذا الجانب ويمكن الاستفادة من هذه البيانات في أغراض أخرى في المستقبل منها الصناعات المحلية بالإضافة إلى الإكتفاء الذاتي.

ونسجل هنا شكرنا لكل القائمين على إنجاح مثل هذا الحدث الذي يعطي المجال للشباب للمشاركة بأفكارهم واكتساب المعرفة لمواجهة التحديات التي تواجهنا اليوم، ونشكر إدارة ميناء صلالة على تقديم ورعاية مثل هذه المبادرات وإنجاحها.



نصائح وإرشادات من قسم الصحة والسلامة والأمن والبيئة

أشياء نقوم بها تؤثر على البيئة

إن جميع الأشياء التي نقوم بها تقريبا تؤثر على البيئة. وبسبب حالة كوكبنا الآن من حيث الأمطار الحامضية والإحتباس الحراري وتآكل طبقة الاوزون وتفاقم مشكلة تلوث الهواء والماء يمكن القول إننا لانقوم بما يكفي للعناية بالكوكب.



- من الألمنيوم قبل إحضارها إلى مركز إعادة التدوير.
- إستخدم المناشف المصنوعة من القماش بدلا من المناشف الورقية من أجل تقليل النفايات.
- أوقف البريد الترويجي الذي لاداعي له. قم بالإتصال بالشركة التي ترسل الكتيبات غير المرغوب بها.
- كلما أمكن إبتعد عن المواد البلاستيكية لأنها مضره بالبيئة. وإذا كان لا بد من إستخدامها قم باختيار تلك التي يمكن إعادة إستعمالها مثل الحافظات البلاستيكية لتخزين الطعام بدلا من إستخدام الأغذية البلاستيكية الشفافة التي لا يمكن إعادة إستخدامها.
- قم بتنفيذ أعمال فنية من الأشياء التي قد تبدو مهملات لأول وهلة. حيث يمكن إشراك الأطفال في هذه المشاريع ومشاهدتهم وهم يقومون بأعمال إبداعية.
- إذا كان لديك طفل حاول العودة إلى الطريقة التقليدية في إستخدام حفاظات القماش. فهذا سيوفر عليك الكثير من المال إضافة إلى توفير مساحة في مكبات النفايات.
- قم بحملة توعوية بخصوص الورق في البيت أو في المجتمع المحلي. فالورق هو من أكثر المواد شيوعا والتي نستخدمها يوميا. فإذا تمكنا من جمع وإعادة تدوير طن من الورق فإننا بذلك نبقي على 17 شجرة ونحميها من القطع.
- قم بقراءة الأخبار على الإنترنت بدلا من شراء الجريدة الورقية.
- قم بإعادة إستخدام القناني الزجاجية. حيث يعتبر الزجاج أكثر أمانا في حفظ المشروبات لأن المواد الكيميائية في القناني البلاستيكية يمكن أن تتسرب إلى الماء الذي نشربه.

لكن الخبر السعيد هو أنه لم يفت الاوان بعد، فبالرغم من أننا لانستطيع أن نقول بالتأكد أن الأمور تتحسن إلا أننا لانزنا نستطيع أن نقوم بشيء ما من أجل إنقاذ البيئة. إن من إحدى أفضل الطرق لفعل ذلك هي من خلال إعادة التدوير ومايرافق ذلك من نواحي لاتقل عنه أهمية وهي التقليل وإعادة الإستخدام.

وفيما يلي بعض النصائح:

- إستخدم أكياس القماش عند الذهاب للتسوق. حيث أن هذه الأكياس قوية جدا وكذلك فإنها قابلة للإستخدام مرارا وبذلك يمكنك الإستغناء عن الأكياس البلاستيكية.
- قم بشراء البطاريات القابلة للشحن بدلا من تلك التي تستخدم مرة واحدة. إن هذه البطاريات قد تكون أعلى قليلا ولكن على المدى البعيد فإنك سوف توفر أكثر لأنك لم تعد تحتاج إلى شراء المزيد. والأهم من ذلك هو أنك بذلك ستوفر في مساحة مكبات النفايات لأن البطاريات تحتل مساحة كبيرة في المكبات لأنه لايمكن حرقها.
- قم بصناعة تربة غنية من فضلات المطبخ من خلال حفر حفرة في الحديقة ووضع بقايا الطعام فيها. فقط تأكد من عدم وجود بقايا حيوانية أو لحوم. إن هذه الطريقة مفيدة ليس فقط للبيئة ولكنها أيضا توفر تربة غنية لحديقتك.
- عليك أن تكون مستهلكا واعيا. قم فقط بشراء الأشياء التي تحتاجها أنت وعائلتك. فعند شراء المستلزمات المنزلية مثل الطعام والشراب فمن الأفضل الشراء بالأحجام الكبيرة من أجل تجنب العبوات الصغيرة التي لاداعي لها.
- قم بغسل الأواني والأوعية الزجاجية والبلاستيكية والمصنوعة