

## في هذا العدد

- ٢- مقابلة مع المدير العام لقسم تطوير وتنفيذ المشاريع
- ٣- إضافات جديدة الى الميناء - زورق الإرشاد نجم ٢
- ٣- تعليق على فيلم Incredibles 2
- ٤- إرشادات ونصائح حول القيادة في الجو الممطر

## كلمة المحرر

لقد مر وقت طويل منذ إن اصدرنا نشرتنا الفصلية للميناء، واستمرارا لاستراتيجيتنا في التواصل فقد قررنا اصدارها من جديد.

لقد طورنا استراتيجية للتواصل وسياسة متعلقة بوسائل التواصل الاجتماعي، وطورنا وسيلة تواصل داخلية خاصة بنا تدعى Mirsal، وسوف نوافيكم بالمزيد من التفاصيل خلال الاشهر القادمة كما ستتعرفون اكثر على فريق Mirsal. ومع استمرارنا بالمضي قدما فإننا سوف نقوم بالتركيز على تقوية التواصل على الصعيدين الداخلي والخارجي.

اننا نامل ان ينال هذا العدد من الميناء على رضاكم، ونرجو أن لا تترددوا في التواصل معنا بخصوص مقترحاتكم لتطوير النشرة مستقبلا على البريد الالكتروني.

Mirsal@salalahport.com

## لا نزال ننافس رسالة الرئيس التنفيذي



اندرو داوس  
الرئيس التنفيذي

**على الرغم من الظروف الاستثنائية التي مر بها الميناء مؤخرا فإن القدرات والامكانيات التي يتمتع بها العاملون في الميناء لم ولن تقف عند حد للتنافس مع الموانئ الاقليمية والعالمية الاخرى.**

لقد لاحظت خلال مدة عملي القصيرة في الميناء، وجود إمكانيات رائعة يتمتع بها فريق العمل إضافة الى مايمكن أن تقدمه مرافق الميناء. إن هناك مجالا واسعا من فرص التنمية والاستثمار في المستقبل واني لأشعر بالحماس كوني جزءا من هذا الفريق العالمي الرائع الذي يسعى بجهود حثيثة لتوفير عمليات ذات مستوى عالمي لزبائن الميناء، كما انه يؤدي الدور الموكل اليه للوصول الى الاهداف المرجوة منه في قطاع الخدمات اللوجستية في السلطنة.

وفيما يتعلق بجهودنا للتعافي من آثار الأتواء المناخية مكونو فإننا نقوم بالاستثمار في المعدات المينائية الجديدة ومنها قاطرات ورافعات RTG ومعدات لمناولة البضائع العامة إضافة الى أحدث رافعات تحميل السفن لمناولة البضائع السائبة. كما تجدر الاشارة الى التحسن الكبير الذي طرأ على معايير العمل اليومي الذي نقوم بأدائه في الميناء كجزء من برنامج التميز المحوري Hub Excellence Program وهو البرنامج الذي أشجعكم على مواصلة التحدي الذاتي من أجل إنقائه.

لازالت امامنا بعض التحديات التي ينبغي التغلب عليها اذا أردنا الوصول الى اهدافنا المنشودة، وتشمل ارتفاع التكاليف ومدى موثوقية المعدات والتحديات المتعلقة بالسلامة وادارة تغيير الثقافة والفكر. وإننا كفريق واحد بحاجة الى تكاتف الجهود لمواجهة المنافسة على مستوى الخليج والعالم. إنه من دواعي سروري أن أغتنم هذه الفرصة لأتقدم بالشكر لكم على جهودكم الرائعة التي تبذلونها، واثمكم على مواصلة تفانيكم في سبيل العمل والتركيز على معالجة نقاط الضعف و تحويلها الى فرص للتنمية. وإنني على يقين أننا كفريق واحد يمكننا أن نصل سوية الى الاهداف المرجوة.

الصفحة

٤

اربح معنا جهاز هاتف نقال  
بالإجابة الصحيحة على سؤال المسابقة

## تعرفوا على فريق مرسال

ان الهدف الذي نعمل على تحقيقه هو تنفيذ الاطار الانضباطي الذي يميز ميناء صلاحة عن غيره من الشركات الاخرى .



مقابلة مع

**الفاضل / أحمد بن  
عوبد قطن**

مدير عام الصيانة

## الطموح الملهم

**س. متى التحقت بميناء صلاحة؟**

**ج.** في شهر مايو ٢٠١٦

**س. ماذا كنت تعمل قبل الانضمام للميناء؟**

**ج.** خلال ١٢ عاما لقد تقلدت المناصب والوظائف التالية:

- محاضر في كلية الهندسة بجامعة السلطان قابوس.
- باحث في مركز أبحاث النقل في جامعة تكساس في اوستن في الولايات المتحدة الامريكية.
- مساعد تدريس في جامعة ساوثامبتون في المملكة المتحدة.
- مدير إداري في شركة نجد العليا المحدودة وهي شركة متعاقدة مع شركة تنمية نفط عمان.

**س. ما الذي دفعك الى اتخاذ قرار بالانضمام الى أسرة ميناء صلاحة؟**

**ج.** تربطني علاقات مع أصدقاء وزملاء دراسة ممن يعملون في الميناء وقد كنت دائما معجبا بالموانئ وعملها، وقد سمعت قصصا عن بيئة العمل الصعبة لكن المثمرة في الميناء، كما أنني كنت أطمح لان أكون جزءا من هذه المؤسسة الرصينة وذات السمعة العالمية والتي تمثل واحدة من محركات الاقتصاد الوطني الرئيسية، ان بيئة العمل التي غرستها شركة إيه بي مولر

لمحطات الشحن في الميناء تجعل من الممكن التواصل مع الشركات العالمية من داخل السلطنة.

**س. هل هذه هي المرة الاولى التي عملت خلالها في ميناء؟**

**ج.** نعم.

**س. ما هو الجزء الأكثر متعة في عملك؟**

**ج.** إدراكي بأن ما أقوم به يشكل يومي له تأثير على التجارة العالمية.

**س. ماهي الأنشطة التي تمارسها في وقت الفراغ؟**

**ج.** المشي في الطبيعة والتخييم والسباحة وقيادة وامتلاك السيارات الكلاسيكية.

**س. ما هو انطباعك الأول عن ميناء صلاحة؟**

**ج.** ثقافة عمل من الطراز العالمي.

**س. لو كان لديك نصيحتان ترغب ان تسديهما الى الموظفين فما هي؟**

**ج.** التعلم لا يتوقف ابدا وهناك دائما مجال للتحسين. كما أن النظر الى الامور من المنظور الشامل الكلي يساعد دائما في تخطي الصعاب حيث ان الوقوف عند المشكلة دون اتخاذ اجراء لن ي حلها.

### فريق مرسال



ان استراتيجية التواصل التي نتبناها ومنصة التواصل الاجتماعي الخاصة بنا تعمل على ربط العاملين والاقسام مع بعضها البعض وهي تمثل مساحة يستطيع فيها العاملون والجمهور التفاعل وبناء صورة متكاملة راسخة عن ميناء صلاحة تتحدث فيها جميع المنصات لغة واحدة وتصبوا الى تحقيق نفس الهدف.

## إضافات جديدة إلى ميناء صلالة

### زورق الارشاد نجم ٢ ينضم الى أسطول ميناء صلالة

ضمن خطته المستمرة لتعزيز وزيادة المعدات والاليات بهدف تلبية الحاجات المتنامية للقاعدة العريضة من عملائه، قام الميناء باستلام زورق الارشاد نجم ٢ وادخاله الى الخدمة. ويعد الزورق الأحدث من نوعه. حيث انضم الى الزورق نجم ١ للمساعدة في العمليات الملاحية للميناء.

وقد تمت اضافة الزورق نجم ٢ الى الاسطول الحالي الذي يضم مجموعة من القوارب من اجل تمكين الميناء من زيادة انسيابية العمل ورفع الكفاءة.

وقد علق الفاصل / أندرو داوس، الرئيس التنفيذي لميناء صلالة على هذا الحدث قائلاً "ان ادخال هذا القارب الارشادي الذي يتمتع بأحدث النظم الملاحية الى الخدمة بعد فترة وجيزة من دخول قارب القطر اليها يعتبر استمراراً لإلتزامنا المتواصل في القيام بالأعمال في صلالة. إن هذه المعدات والاليات تعتبر المرحلة الاولى من خطتنا طويلة الامد المتمثلة في ادامة المعدات الحالية وإدخال معدات جديدة الى الخدمة. وهي الخطة التي وضعها الميناء من أجل التعامل بشكل استباقي مع المتغيرات الحاصلة في مجال الشحن وتلبية حاجات العملاء والسفن.

أن هذه المعدات الجديدة سوف تساعد العاملين لدينا على خلق بيئة يكون العميل فيها هو النقطة المحورية للعمل. اضافة الى ذلك، فانها ستقود الى ايجاد مبادرات جديدة للخدمات في ميناء صلالة. ومن هذه المبادرات على سبيل المثال هي عمليات النقل للبضائع السائبة من سفينة الى سفينة وغيرها. اننا نعمل بشكل متواصل مع الحكومة الموقرة ونؤمن جهودها المستمرة لتوسيع الميناء والتسهيلات المينائية التي من شأنها ان تؤدي الى الاستمرارية في خطة زيادة وتعزيز الاليات والمعدات".



لقد اطلق على الزورق المرشدة اسم نجم ١ و ٢ نسبة الى الاستخدام التقليدي للنجوم من قبل العرب للاهتداء الى الطريق خلال رحلاتهم البحرية. وقد تم تصنيع نجم ٢ في حوض داميين لبناء السفن والذي يقع في انطاليا في تركيا.

ويعد زورقا سريعا ويحتوي على أحدث نظام للملاحة البحرية. كما أنه مزود بقنوات رفاصات خاصة من أجل زيادة كفاءة الدفع وتقليل مستويات المقاومة والاهتزاز والضجيج. وقد دخل الزورق الخدمة في شهر مايو ٢٠١٨.



☆☆☆☆☆ THE INCREDIBLES 2

## تعليق على الفيلم العائلي

تم عرض الجزء الثاني من فيلم Incredibles 2 الذي نتشوق كثيرا لمشاهدته حيث يقوم السيد Incredibles 2 و Elastigirl و Violet و Dash و الطفل Jack-Jack باستخدام قواهم الخارقة مرة اخرى لانقاذ ابناء مدينتهم.

فبعد ١٤ عاما من النسخة الاصلية تعود عائلة البطل الذين يحبهم الجميع - لكن هذه المرة تسلط الاضواء على هيلين حيث تترك بوب في المنزل مع الاطفال لاستكشاف البطولات اليومية للحياة العادية. ان هذا التحول صعب على الجميع خصوصا ان العائلة لاتزال غير مدركة للقوى الخارقة ل Jack-Jack. وعندما يقوم احد الاشرار بتجبير مكيدة خبيثة وخطيرة فان على العائلة و Frozone ان يجدوا وسيلة للعمل سوياً مرة اخرى وهو امر ليس من السهل تنفيذه حتى لو كانوا جميعا يتمتعون بالقوى الخارقة. تمنياتنا لكم بقضاء وقت ممتع.





قد  
بأمان

## سؤال المسابقة

انها فرصتك للفوز  
بهاتف نقال

اجب عن السؤال الآتي:

ما هو اسم سفينة حاويات  
قام الميناء بمناولتها، ومتى؟

ارسل الاجابة بالبريد الالكتروني قبل  
٣٠ سبتمبر ٢٠١٨م الى البريد  
الالكتروني:

Mirsal@salalahport.com



## نادي الواحة

يوفر النادي جوا فريدا للاسترخاء  
والاستجمام مع مجموعة من أفضل  
الاطعمة والمشروبات. افتتح النادي بالاصل  
لخدمة العاملين في الميناء ثم توسع  
ليصبح الملتقى المفضل لعوائل المقيمين  
الذين يسكنون في صلاة.  
كما يضم النادي بركة سباحة كبيرة  
وصالة بولينغ ذات أربع حارات وملعب تنس  
وطاولات بيليارد. يحظى ضيوفنا بالترحيب  
الحار والخدمة المثالية والجو الهادئ  
المريح.  
يقع النادي على قمة تلة مطلة على البحر  
بالقرب من الميناء.

### ساعات العمل:

الاحد - الخميس

١٢ ظهرا - ٣ عصرا ومن ٦ مساء - ١١:٣٠ مساء

الجمعة - السبت

١٢ ظهرا - ١١:٣٠ مساء

هاتف: +٩٦٨ ٢٣٢١٩٢٤٨

www.oasisclubsalalah.com

## نصائح وارشادات من قسم السلامة والامن والبيئة حول القيادة الآمنة اثناء موسم الخريف الممطر

تعرضت العديد من المناطق في ولاية صلاة الى ظروف جوية سيئة  
ولذلك فإن على سائقي المركبات توخي الحذر وأن يلتزموا جميعا  
بقواعد وأنظمة المرور على الطرقات.

في هذا الوقت من السنة لاجال للمخاطرة عندما يتعلق الامر بالسلامة، حيث تزداد الحوادث بسبب  
الجو الممطر لذلك فاننا نهيى بجميع السائقين بالاصغاء لنداءات القيادة الآمنة، كل ما عليك فعله  
هو إضاءة مصابيح السيارة والحفاظ على مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي تسير امامك وعدم  
الاسراع، والاهم من هذا كله هو أن ترتدي حزام الامان على الدوام وتتأكد أن جميع الاطفال والركاب  
الاخرين يرتدون أحزمتهم أيضا.

### بعض النصائح والارشادات لضمان سلامتك في هذه الاجواء الممطرة:

- ١ تاكد من ان المصابيح الامامية والخلفية تعمل بشكل جيد.
- ٢ شغل المصابيح الامامية للسيارة خصوصا اذا كانت الاضاءة الطبيعية ضعيفة. وتذكر ايضا ان  
هذا الاجراء يُشعر السائقين الآخرين بوجودك على الطريق.
- ٣ تاكد ان الزجاج الامامي للسيارة والماسحات بحالة جيدة.
- ٤ تاكد من ان الاطارات بحالة جيدة.
- ٥ لاتسرع وحافظ على مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي امامك.
- ٦ ارتد حزام الامان.
- ٧ لاتعبر الجسور المنخفضة حتى اذا كنت تعتقد ان بإمكان سيارتك القيام بذلك.
- ٨ خفف السرعة قبل عبور مياه متجمعة على الطريق لان هذه المياه قد تكون اعماق مما تبدو عليه.
- ٩ تجنب الذهاب الى الاماكن التي من المعروف ان الاحوال الجوية فيها غير جيدة.
- ١٠ قم بتعديل السرعة تبعا الى ظروف الطريق، فمجرد ان السرعة المسموحة على طريق ما هي  
١٢٠ كم/ساعة لايعني ان من الامان القيادة عند هذه السرعة في جميع الظروف.
- ١١ ركز على الطريق ولا تدع اي شيء اخر يحول انتباهك مثل الاجهزة الالكترونية.
- ١٢ اذا كنت متجها الى منطقة ذات ظروف جوية سيئة وكانت هناك احتمالية انك قد تعلق هناك  
لفترة طويلة احرص على اخذ بطانيات اضافية وملابس واطعمة مناسبة وتاكد من ان خزان  
الوقود يحتوي على ما يكفي من الوقود للقيام بالرحلة.
- ١٣ أبق بطارية هاتفك النقال مشحونة تحسبا للطوارئ.

