



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.ع.م.م
تقرير مجلس الادارة للربع الثالث المنتهي في ٣١ سبتمبر ٢٠١٨ م

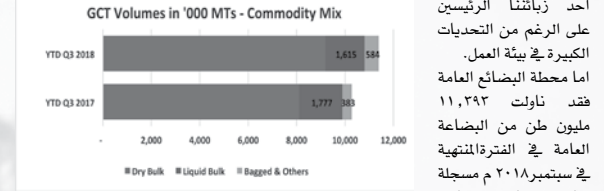
أعراني المساهمين.

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ م.

نظرة عامة على العمليات

بعد انتهاء الإحصار بذلت ادارة الشركة والعامول فيها جهودا مكثفة ادت إلى مناولة ااحجام جيدة على الرغم من كونها اقل مقارنة بالفترة التي سبقت الاعصار. ويمكن ان نعزو ذلك الى عدد من العقبات مثل اغلاق الارصفة بسبب غرق اللنشآت التي دخلت الميناء دون الحصول على اذن من الادارة، وانخفاض عمق حوض المرأ وتضرر معدات الميناء. وقد شهدت الاحجام خلال الفترة المنتهية في سبتمبر ٢٠١٨ م نموا في محطة البضائع العامة بنسبة ١١٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، رغم ان ااحجام محطة الحاويات شهدت انخفاضا بنسبة ٩٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وذلك بسبب تأثيرات الإعصار. لكن على الرغم من الانخفاض في ااحجام الحاويات الا ان انتاجية الميناء خلال ساعة واحدة شهدت تحسنا مطردا. كما تأثرت عمليات الشركة لمدة ٣ ايام خلال الإحصار لبان بعد ورود تحذيرات في الأسبوع الثاني من اكتوبر ٢٠١٨ م رغم انه لم تكن هناك أضرار في المعدات والممتلكات كما حافظنا على سلامة جميع العاملين.

قامت محطة الحاويات بمناولة ٢,٥٥٥ مليون حاوية نمطية (مايعادل ٢٠ قدما للوحدة) خلال الفترة المنتهية في سبتمبر ٢٠١٨ م، مقارنة ب ٢,٧٩٤ مليون حاوية نمطية للفترة ذاتها من العام الماضي.



الماضية. وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميتانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة الى الأسواق المجاورة ولزالت تشكل المحور الرئيسي للاعمال المرتبطة بالبضائع العامة.

النظرة المالية العامة:

سجلت النتائج المالية للفترة المنتهية في سبتمبر ٢٠١٨ م خسارة نتيجة للتكاليف البالغة ٢,٥١٨ مليون ر.ع والمرتبطة بالاعصار مكنونواضافة الى انخفاض الاحجام والارادات في كل من محطتي الحاويات

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

قامت الشركة بدعم المبادرات الخيرية التي تمس قطاعات واسعة من المجتمع. وقد التزمنا خلال الفترة المنتهية في سبتمبر ٢٠١٨ م بدعم المبادرات المحلية مع التركيز بشكل خاص على التربية وتنمية المجتمع والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية:

إن تباطؤ وتيرة التجارة العالمية وزيادة اسعار الوقود تسبب القلق. فقد انخفض معدل هامش العمليات من قبل الشركات الناقلة للحاويات من ١-٣٪ في الربع الاول من ٢٠١٨ م الى -٨-٣٪ في الربع الثاني وهو أمر يرتبط مباشرة بانخفاض معدلات الشحن وزيادة اسعار الوقود. فقد ازدادت تكاليف الوقود بنسبة ٢٠٪ بشكل مستمر منذ ٢٠١٧ م في حين أن معدلات الشحن انخفضت على مستوى العالم. ان هذا الاتجاه، اذا ما استمر، سوف يؤدي الى ظروف صعبة جدا لخطوط الشحن. لقد واصلت خطوط الشحن زيادة ااحجام سفنها في حين ان الطلب لم يرتفع بنفس الوتيرة وهذا يضغط بشكل كبير على المعدلات والاحجام وهناك توقع بأن تضطر المحطات الى تخفيض تعرفه الخدمة لتضمن ديمومة اعامها. ان زيادة القدرات الاستيعابية للموانئ الاقليمية والتي تتمتع العديد منها بامتلاك رافعات مناولة سفن الحاويات الكبيرة (ULCV) يجعل من الضروري ان يقوم ميناء صلالة بتقييم الخيارات المتاحة لزيادة قدراته. لذلك فإن علينا التركيز على تنوع زبائننا ومجموعة الخدمات التي نقدمها من اجل الحد من المخاطر التي يمثلها الاعتماد كثيرا على مجال واحد.

اما فيما يخص محطة البضائع العامة فان التوقعات تعتبر اكثر تفاؤلا. فلزالت صادرات الجبس تواصل نموها إضافة الى غيرها من السلع المحلية ومنها الحبوب والسوائل والاسمنت. ان استئناف العقود الامريكية المتوقع فرضها على ايران يشكل دفعة قوية للصادرات في صلالة خصوصا ان ايران كانت تمثل منافسا قويا فيما يخص السلع المذكورة اعلاه. ان التحدي الكبير الذي يواجه محطة البضائع العامة سيتمثل في زيادة كفاءة و انتاجية العمليات من اجل مواكبة الطلب. ان رافعات التحميل LOADERS التي استلمناها مؤخرا من المتوقع ان تحسن الانتاجية. ومع تنامي الاحجام في محطة البضائع العامة فإننا سنقوم بمراجعة و ايجاد طرق لتطوير وتحديث العمليات.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظره الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصاف الموانئ العالمية المتقدمة. وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات و أعضاء الحكومة الموقرة. ولا يسعني هنا الا ان اوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لزالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر الحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

٠١ نوفمبر ٢٠١٨ م

والبضائع العامة. لقد وافقت شركات التأمين على دفع مبلغ أولي قدره ٩,٦ مليون ر.ع خلال سبتمبر ٢٠١٨ م كما وافقت على دفعة ثانية قدرها ٥,٦ مليون ر.ع في اكتوبر ٢٠١٨ م. سيتم الاشارة وبشكل مناسب الى استلام الدفعات المالية المذكورة اعلاه والخسائر في الممتلكات بسبب الاعصار وذلك بما يتماشى مع معايير الإفصاح المالي العالمية.

تتوي الشركة تقديم اول مطالبة مالية في الربع الاخير من ٢٠١٨ م متبوعا بمطالبات اخرى وفقا لما تصل إليه عمليات تقييم الاضرار من نتائج. سجلت خسائر مجتمعة صافية قدرها ١,٩١٦ مليون ر.ع مقارنة مع ارباح قيمتها ٢,٦٩٨ مليون ر.ع خلال نفس الفترة من السنة الماضية.

سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك ٥,١٣٢ مليون ريال عماني للفترة المنتهية في سبتمبر من ٢٠١٨ م بهامش قدره ١٣٪، مقارنة ب ١١,٠٩١ مليون (بهامش قدره ٢٦ ٪) خلال نفس الفترة من ٢٠١٧ م.

ارتفعت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة ٢٤٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين انخفضت إيرادات محطة الحاويات بنسبة ١١ ٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم إدراج ااحجام مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كاحدى تسهيلات محطة الحاويات.

بقيت تكاليف التشغيل المباشرة عند نفس مستوياتها مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت التكاليف العامة والادارية بنسبة ٦٧٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يعود اساسا الى زيادة المرتبات وصيانة المكاتب والايارات وتخصيص مبالغ لمعالجة الاضرار التي سببها الإعصار المداري مكنون وتم تقييمها وحصرها الى وقت كتابة التقرير.

٠٠٠٠ ريال عماني

Table with 4 columns: السنة ٢٠١٧ م، التفاصيل، من ١ يناير/يناير ٢٠١٧ م إلى ٣٠ سبتمبر/سبتمبر ٢٠١٧ م، من ١ يناير/يناير ٢٠١٨ م إلى ٣٠ سبتمبر/سبتمبر ٢٠١٨ م. Rows include: الاحجام (محطة الحاويات ٣٠٠٠ حاوية نمطية)، محطة البضائع العامة (٣٠٠٠ طن)، الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني)، الأرباح (الربح الصافي قبل الضريبة)، الربح الصافي بعد الضريبة، النسب (هامش الربح الصافي ٩,١٣٪)، العائد على السهم الواحد (ريال عماني)، القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني).

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيس للشركة. وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة. لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل آمن.

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق لفترة التسعة أشهر المنتهية كما في ٣١ سبتمبر ٢٠١٨

Financial statement table with columns: سبتمبر ٢٠١٧، سبتمبر ٢٠١٨، الأصول، الممتلكات والمعدات، أصول غير ملموسة، استثمارات متاحة للبيع، ودائع لأجل، المخزون، ذمم تجارية مدينة و ذمم مدينة أخرى، ودائع قصيرة الأجل، نقدية وشبه النقدية، مجموع الأصول، حقوق المساهمين، رأس المال، علاوة إصدار الأسهم، احتياطي قانوني، عجز التحوط، فائض إعادة التقييم، أرباح محتجزة، حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم، حقوق غير مُسيطرَة، مجموع حقوق المساهمين، الالتزامات، الالتزامات غير المتداولة، قروض، ضرائب مؤجلة، مكافأة نهاية خدمة الموظفين، الأدوات المالية المشتقة، الالتزامات المتداولة، ذمم تجارية دائنة و ذمم دائنة أخرى، قروض، الأدوات المالية المشتقة، مجموع الالتزامات، مجموع حقوق المساهمين والالتزامات، صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي).

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية في ٣١ سبتمبر ٢٠١٨

Income statement table with columns: سبتمبر ٢٠١٧، سبتمبر ٢٠١٨، الإيرادات، تكاليف التشغيل المباشرة، مصروفات تشغيل أخرى، مصروفات إدارية وعمومية، مصروفات متعلقة بالإعصار، إيرادات أخرى، الربح من التشغيل، تكاليف التمويل، أرباح الفترة قبل الضرائب، ضريبة الدخل، أرباح الفترة، إيرادات شاملة أخرى، أدوات لا يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة، إعادة تقييم الممتلكات والمعدات، أدوات يتم/يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة، تغير القيمة العادلة للاستثمارات، صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية، إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة، إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب، الأرباح المنسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم، حقوق غير مُسيطرَة، إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم، حقوق غير مُسيطرَة، العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي).