



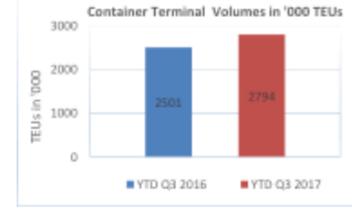
شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.

النتائج المالية المجمعة غير المدققة لشركتكم لمدة تسعة اشهر والتي تنتهي في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م.

اعزازي المساهمون

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجمعة غير المدققة لشركتكم لمدة تسعة اشهر والتي تنتهي في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م.

نشاط الشركة

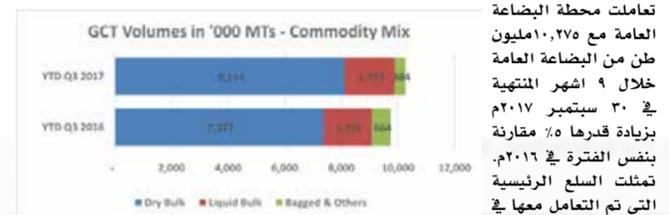


خلال مدة تسعة اشهر والتي تنتهي في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م شهد ميناء صلالة نموا مطردا في الاحجام في محطة الحاويات ونمو هامشيا في احجام محطة البضائع العامة مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة.

قامت محطة الحاويات بمناولة ٢,٧٩٤ مليون حاوية نمطية خلال تسعة اشهر والتي تنتهي في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م بزيادة قدرها ١٢٪ عن نفس الفترة من السنة المنصرمة وذلك بفضل الدعم القوي من احد زبائننا الرئيسيين.

يأتي هذا على الرغم من التحديات الكثيرة، وقد سعت الإدارة الى زيادة الاعمال لدى الزبائن الحاليين وبذل محاولات نشيطة لجذب زبائن آخرين.

وفيما يخص الانتاجية فقد حققت محطة الحاويات تقدما متواصلا. فقد سجلت الحركة على الرصيف خلال ساعة واحدة (BMPH) نموا قدره ١٠٪ وهذا يمثل تقدما عن نفس الفترة من السنة المنصرمة. ان هذا الامر يبين نجاح الشركة في التركيز على مواصلة التطوير.



تعاملت محطة البضائع العامة مع ١٠,٢٧٥ مليون طن من البضائع العامة خلال ٩ اشهر المنتهية في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م بزيادة قدرها ٥٪ مقارنة بنفس الفترة في ٢٠١٦م.

تمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولازالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لاعمال المحطة.

المراجعة المالية

بسبب التغييرات التي طرأت على القوانين الضريبية في السلطنة والتي تطالب الشركة بدفع التزام ضريبي مؤجل أعلى قدره ١,٤٨٣ مليون ر.ع وبسبب نقص نمو الاحجام في النصف الاول من هذه السنة فقد اظهرت النتائج انخفاضا في الارباح عند ٢,٧٦٦ مليون ر.ع مقارنة بتلك المسجلة في نفس الفترة من السنة المنصرمة وقدرها ٣,٩٤٩ ر.ع.

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ ١١,٠١٩ مليون ريال عماني لفترة ٩ اشهر المنتهية في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م محققة هامشا قدره ٢٦٪ مقارنة ب ١١,٢٥٠ مليون ريال عماني (٢٧٪) خلال نفس الفترة من السنة المنصرمة.

النظرة المستقبلية

لازالت النظرة المستقبلية الاقتصادية العالمية لا تبقى من هذه السنة غير واضحة المعالم نتيجة تضارب البيانات الاقتصادية في وسائل الاعلام المختلفة وبسبب الضعف الذي يعاني منه الاقتصاد العالمي، وهو امر يدعو الى القلق. أما فيما يخص المنطقة فان اسعار النفط عند مستوياتها الحالية لازالت تشكل ضغطا متواصلا على النمو في دول مجلس التعاون الخليجي اضافة الى الازمة الحالية في الخليج. ان الزيادات الكبيرة التي شهدتها الطاقات الاستيعابية في محطات الحاويات في شمال منطقة الخليج تدفعنا الى العمل مع زبائننا الحاليين وشركائنا الاستراتيجيين للحفاظ على اعمالنا في صلالة وتوسيعها.

على الرغم من القلق الذي يسببه رفع الطاقة الاستيعابية في موانئ اخرى في المنطقة، فلازالت اعمال الحاويات قوية في صلالة ولكن لازالت قدرتنا على النمو محددة بالطاقة الفعلية للمحطة. ان الوضع الحالي في شمال الخليج ادى الى ازدياد احجام اعادة الشحن في صلالة. سوف يبقى تركيزنا فيما تبقى من هذه السنة فيما يخص اعمال الحاويات منصبا على البحث عن زبائن اضافيين في مجال الاستيراد والتصدير وانهاء القضايا العالقة مع زبائننا الحاليين والتوسع في اعمال المناطق الداخلية.

ان الفرص التجارية الاكثر جاذبية لا تبقى من هذه السنة تتمثل في تنمية محطة البضائع العامة ورضيف السوائل. ان المبادرات التجارية الحالية لجذب زبائن في مجال السوائل من المتوقع ان تقود الى زيادة كبيرة في الاعمال مع حلول ٢٠٢٠. ان هذه المشاريع تتطلب وقتا لانجازها ولكنها ذات قيمة استراتيجية من اجل التنمية المستدامة للميناء. بالاضافة الى ذلك فان فرص التعدين والبضائع السائبة الجديدة قد برزت الحاجة الى زيادة الطاقة الاستيعابية وتسريع المخرجات في محطة البضائع العامة. ولأجل تحقيق هذا الهدف فقد قدم الميناء طلبية لشراء رافعتي تحميل متنقلتين (Mobile ship loaders). ومن المتوقع ان تدخل هاتان الرافعتان الخدمة بحلول الربع الرابع ٢٠١٨م.

هناك مسألة جوهرية يجب التركيز عليها وهي ان ميناء صلالة يحتل مكانة مرموقة يمكنه من تخفيف اثر الغموض الذي يكتنف الاقتصاد العالمي. اننا نركز الان على تطوير مصادر اخرى للإيرادات مع استمرار العمل مع شركائنا الاستراتيجيين لتطوير اعمالنا وتحقيق كفاءة الشبكات.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين غي الشركة فائني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظره الاستراتيجية الناقية وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصالحة الموانئ العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة.

ولايسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للاسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون باداء العمل بتميز عال.

بالتأييد عن مجلس الادارة

بريك مسلم العمري
رئيس الاجتماع
شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع
٠٩/نوفمبر/٢٠١٧م

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة.

لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا باداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن. وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالاجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل امن في بيئة العمل.

المسؤوليات الاجتماعية

كجزء من التزامنا المتواصل واسهامنا في التنمية المستدامة للمجتمع المحلي الذي نعمل فيه فقد دعمنا عددا من المبادرات والبرامج الخيرية ذات الصلة بشرايح واسعة من المجتمع. وقد اكدت الشركة خلال الفترة المنتهية في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م التزامها بدعم المبادرات المحلية مع التأكيد على دعم التعليم والتنمية المجتمعية والبيئة والصحة والسلامة.

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م

سبتمبر ٢٠١٦	سبتمبر ٢٠١٧	سبتمبر ٢٠١٦	سبتمبر ٢٠١٧
ألف دولار	ألف دولار	ألف ر.ع	ألف ر.ع
١٠٧,٤٥١	١٠٩,٥١٩	٤٢,١٢٣	٤١,٣٢٧
(٦٧,٣٣٣)	(٧١,٥١٣)	(٢٧,٥٠٦)	(٢٥,٨٩٥)
(١٣,٧١٩)	(١١,٣٨٤)	(٤,٣٧٨)	(٥,٢٧٧)
(١٤,٩٤٣)	(١٤,٧٩٢)	(٥,٦٩٠)	(٥,٧٤٥)
٢,٢٨٠	٢,٥٠٧	٩٦٥	٨٧٧
١٣,٧٣٦	١٤,٣٣٧	٥,٥١٤	٥,٢٨٧
(٢,٠٨٥)	(١,٣٧١)	(٥٢٧)	(٨٠٢)
١١,٦٥١	١٢,٩٦٦	٤,٩٨٧	٤,٤٨٥
(١,٣٩٣)	(٥,٧٧٥)	(٢,٢٢١)	(٥٣٦)
١٠,٢٥٨	٧,١٩١	٢,٧٦٦	٣,٩٤٩
-	-	-	-
-	-	-	-
-	(٤٧)	(١٨)	-
٥٩٠	٥٨٨	٢٢٦	٢٢٧
٥٩٠	٥٤١	٢٠٨	٢٢٧
٥٩٠	٥٤١	٢٠٨	٢٢٧
١٠,٨٤٨	٧,٧٣٢	٢,٩٧٤	٤,١٧٦
١٠,٢٦٤	٧,١٨٨	٢,٧٦٥	٣,٩٥١
(٦)	٤	١	(٢)
١٠,٨٥٤	٧,٧٢٩	٢,٩٧٣	٤,١٧٨
(٦)	٤	١	(٢)
٠,٠٠٦	٠,٠٠٤	٠,٠١٥	٠,٠٢٢

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق كما في ٣٠/سبتمبر/٢٠١٧م

سبتمبر ٢٠١٦	سبتمبر ٢٠١٧	سبتمبر ٢٠١٦	سبتمبر ٢٠١٧
ألف دولار	ألف دولار	ألف ر.ع	ألف ر.ع
١٧٤,٧٨٧	١٧٠,٥٥٦	٤١٢	٤٥٢
٧٧٢	٧٢٥	-	-
٣٩,٠٠٠	٣٩,٠٠٠	٢١٥,٠٠٩	٢١٥,٠٠٩
٥,٠٥٤	٥,٥٥٩	٢,١٠٧	٢,١٠٧
-	-	٥,٢٠٠	١٣,٠٠٠
١٣,٢٧١	٣٠,٨٤٨	٦١,٧١٤	٥١,٣٧٨
٢٦٦,٣٨٧	٢٧٢,٤٠٧	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	(٧٠٥)	(٧٠٥)
٢٥٢	٢٠٥	٦٦,٨٧٥	٦٦,٨٧٥
١٣٥,٧٩٠	١٣٨,٨٣٨	٩١	٨٠
١٣٥,٨٧٠	١٣٨,٩٢٩	٢٢٧	٢٢٧
٤٦,٨٢٢	٤٦,٨٢٢	١١,٦٠٧	١١,٦٠٧
١٦,٩٤٤	١٦,٩٤٤	٧,٢٥٧	٧,٢٥٧
٦,٤٩٥	٦,٤٩٥	٩٧	٩٧
٥٨,٧٧٩	٥٨,٧٧٩	٣٨,٢٤٦	٣٨,٢٤٦
٤٧,٦٩٢	٤٧,٦٩٢	٧١,٤١٠	٧١,٤١٠
-	-	٢٣,٢١٥	٢٣,٢١٥
٨٢٢	٨٢٢	٦٠٨	٦٠٨
٧١,٧٢٩	٧١,٧٢٩	١٣٣,٤٧٨	١٣٣,٤٧٨
١٣٠,٥١٨	١٣٠,٥١٨	٢٧٢,٤٠٧	٢٧٢,٤٠٧
٠,٠٧٥	٠,٠٧٥	٠,٠٢٢	٠,٠٢٢