Port of Salalah | ميناء صلالة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

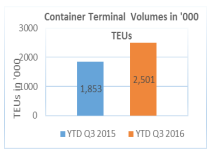
النتائج المالية الموحدة غير المدققة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦

اعزائي المساهمون :

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجتمعة غير المدققة لشركتكم للفترة من من بداية شهر يناير الى نهاية ٣٠/سبتمبر/ ٢٠١٦م .

نشاط الشركة :

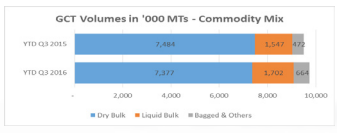
خلال الفترة(من بداية السنة الى نهاية ٣٠/سبتمبر/٢٠١٦م) حقق ميناء صلالة نموا قويا في الاحجام في محطة الحاويات مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة رغم التحديات والبيئة التنافسية الحادة في سوق اعادة الشحن العالمي.



قامت محطة الحاويات بمناولة ٢,٥٠١ مليون حاوية نمطية (سعة ٢٠ قدم) خلال الفترة (من بداية السنة الى نهاية ٣٠/سبتمبر/٢٠١٦م) بزيادة قدرها ٣٥٪ عن نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا يعزى الى الدعم الكبير الذي حصلنا عليه من احد الزبائن الرئيسيين ، وقد واصلت الادارة سعيها لزيادة حصص اعمال الزبائن الحاليين وقامت بمحاولات حثيثة لجذب زبائن جدد.

كما هو الحال فقد كانت لقوة امواج البحر في موسم الخريف تاثير سلبي على الانتاجية وقد قام الميناء بالاستثمار في انظمة Cavotec Mooring ونظام Shore tension في اثنين من ارصفته للتخفيف من وطأة قوة الامواج العالية وتقوم الادارة بدراسة وتقييم استثمارات اضافية من اجل الوصول الى انتاجية مستدامة.

تعاملت محطة البضائع العامة مع ٩,٧٤٤ مليون طن من البضاعة العامة خلال الفترة (من بداية السنة الى نهاية ٣٠/سبتمبر/٢٠١٦م) مسجلة زيادة قدرها ٣٪ مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة ، تمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولازالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لاعمال المحطة.



المراجعة المالية :

بلغ صافي الارباح خلال الفترة (من بداية السنة الى تاريخ ٣٠/سبتمبر/٢٠١٦م) مبلغ ٣,٩٤٩ مليون ريال عماني ، وهو اعلى بنسبة ٢٣٪ عن نفس الفترة من السنة المنصرمة وهو ٣,٢٠٤ مليون ريال عماني .

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ ١١,٢٥٠ مليون ريال عماني(من بداية السنة الى تاريخ ٣٠/سبتمبر/٢٠١٦م) محققة هامشا قدره ٢٧٪ مقارنة ب ١٠,٦٨٦ مليون ريال عماني (٢٩٪) خلال نفس الفترة من السنة المنصرمة .

زادت الايرادات في محطة البضائع العامة بمقدار ٢٠٪ عن نفس الفترة من السنة المنصرمة اما ايرادات محطة الحاويات فزادت بنسبة ١٠٪ مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة ، وقد تم ادراج ايرادات احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات ، كما هو حاصل السنة المنصرمة بسبب تحويل هذا الرصيف كاحدى تسهيلات محطة الحاويات.

تشتمل التكاليف التشغيلية المباشرة على كلفة القوة العاملة وتكاليف الاصلاح والصيانة وتكاليف الطاقة والتكاليف البحرية ، وقد ازدادت هذه بنسبة ١٦٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب الزيادة السنوية الحاصلة في المرتبات والتكاليف ذات العلاقة وزيادة تكاليف الطاقة الناتجة عن رفع الدعم من الحكومة والاجور الاضافية الناجمة عن زيادة الاحجام و الاصلاح والصيانة .

اما تكاليف الامتياز والتي تتضمن تكاليف ايجار الارض والجبايات الثابتة والمتغيرة فقد ازدادت بنسبة ٥٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا مرده اساسا الى البدء بعمليات رصيف المواد السائلة.

ازدادت التكاليف العامة والادارية بنسبة ١١٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا يعود اساسا الى الزيادة الحاصلة في رفع المرتبات والتكاليف المصاحبة لها.

انخفضت تكاليف التمويل بنسبة ٢٧٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب اعادة دفع الديون.

السنة ٢٠١٥	التوصيف	من ١/يناير/٢٠١٦م الى ٣٠/سبتمبر/٢٠١٦م	من ١/يناير/٢٠١٥م الى ٣٠/سبتمبر/٢٠١٥م
	الاحجام		
٢,٥٦٩	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	٢,٥٠١	١,٨٥٢
١٢٥٤٣	محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	٩,٧٤٤	٩,٥٠٢
٤٩,٥٠٨	الايرادات (٠٠٠ ريال عماني)	٤١,٣٢٧	٣٦,٨٩٣
	الارباح		
٥,٦٣٩	الربح الصافي قبل الضريبة	٤,٤٨٥	٣,٦٤٠
٥,١٨٢	الربح الصافي بعد الضريبة	٣,٩٤٩	٣,٢٠٤
	النسب		
١٠,٥٠	هامش الربح الصافي (٪)	٩,٥٦	٨,٦٨
٠,٠٢٩	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠,٠٢٢	٠,٠١٨
٠,٢٨٧	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠,٢٩٠	٠,٢٧٤

تطوير الموظفين:

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة.

لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا باداء المهام الموكلة اليهم بشكل آمن وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالاجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل آمن في بيئة العمل.

المسؤوليات الإجتماعية :

قامت **الشركة** بدعم المبادرات الخيرية التي تمس شرائح واسعة من المجتمع وخلال الفترة من شهر يناير (لغاية ٣٠/سبتمبر/٢٠١٦م) فقد التزمت الشركة بدعم المبادرات المحلية مع التركيز على التعليم وتطوير المؤسسات الصغيرة والمتوسطة والبيئة والسلامة والصحة والرياضة.

النظرة المستقبلية :

لازالت صناعة الشحن بالحاويات العالمية متاثرة من انهيار خط هانجين للشحن خلال الربع الثالث. فقد كانت هذه الشركة سابع اكبر خط شحن بحصة تقارب ٣٪ من الصناعة العالمية وعلى الرغم من انسحاب هانجين من السوق العالمي فلازالت هناك طاقة استيعابية فائضة بشكل ملحوظ ولذلك فمن المتوقع ان تبقى معدلات الشحن منخفضة خلال الاشهر القادمة ولايمكن التكهن بتحسن ملحوظ في الاتجاه الحالي في المستقبل القريب وان الفائض في الطاقة الاستيعابية يؤثر كذلك على مشغلي المحطات خصوصا في منطقة الشرق الاوسط وشبه القارة الهندية وهذا سيؤدي الى استمرار التوقعات بمعدلات منخفضة لجميع الاحجام التقديرية.

واصلت الاحجام في محطة الحاويات في ميناء صلالة نموها ولازال هناك المزيد الذي يجب فعله خلال الربع الرابع وخلال ٢٠١٧م لتعزيز علاقاتنا مع مالكي البضائع وغيرهم من خطوط الشحن من اجل تعزيز الزخم الايجابي .

فيما يخص محطة البضائع العامة فقد شهدت للاسف انخفاضا غير متوقع في صادرات البضائع السائبة الجافة وبالنسبة للشهرين الاخيرين من الربع الثالث فقد كانت احجام صادرات الحجر الجيري اقل بشكل ملحوظ كما ان صادرات الجبس انخفضت كذلك ، لقد ادت المنافسة المحلية الحادة الى تقليل الهامش امام العاملين في مجال التعدين وهذا ادى الى الضغط على الميناء لتخفيض الاسعار التي كانت بالاصل منخفضة ، كذلك فان ازدياد المنافسة والتكاليف المنخفضة فيما يتعلق بالحجر الجيري في المنطقة قد اثر على صادرات صلالة من هذه المادة ورغم انخفاض صادرات الجبس الا ان من المتوقع ان ترتفع ثانية وهذا بناء على معطيات السوق.

الخاتمة :

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فانني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه على نظرته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانىء العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني البالغ لزبائننا والمستثمرين والشركاء في ميناء صلالة ووزارة النقل والاتصالات الموقرة وكافة اعضاء الحكومة الموقرة.

ولايسعني هنا الا ان اتوجه بالشكر الجزيل للاسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون باداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

أحمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلس الأدارة
شركة صلالة لخدمات الموانىء
٠٨/نوفمبر /٢٠١٦م

بيان الدخل الشامل الموحد للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦

سبتمبر ٢٠١٥ ألف دولار	سبتمبر ٢٠١٦ ألف دولار		سبتمبر ٢٠١٦ ألف ر.ع	سبتمبر ٢٠١٥ ألف ر.ع
٩٥,٩٢٤	١٠٧,٤٥١	**الإيرادات**	٤١,٣٢٧	٣٦,٨٩٣
(٥٨,٠١٦)	(٦٧,٣٣٣)	تكاليف التشغيل المباشرة	(٢٥,٨٩٥)	(٢٢,٣١٤)
(١٣,٢٦٣)	(١٣,٧١٩)	مصروفات تشغيل أخرى	(٥,٢٧٧)	(٥,١٠٢)
(١٣,٤٤٥)	(١٤,٩٤٣)	مصروفات إدارية وعمومية	(٥,٧٤٥)	(٥,١٧٠)
١,١١١	٢,٢٨٠	**إيرادات أخرى**	٨٧٧	٤٢٧
١٢,٣١١	١٣,٧٣٦	الربح من التشغيل	٥,٢٨٧	٤,٧٣٤
(٢,٨٤٤)	(٢,٠٨٥)	تكاليف التمويل	(٨٠٢)	(١,٠٩٤)
٩,٤٦٧	١١,٦٥١	**أرباح الفترة قبل الضرائب**	٤,٤٨٥	٣,٦٤٠
(١,١٣٤)	(١,٣٩٣)	ضريبة الدخل	(٥٣٦)	(٤٣٦)
٨,٣٣٣	١٠,٢٥٨	**أرباح الفترة**	٣,٩٤٩	٣,٢٠٤
		إيرادات شاملة أخرى		
		أدوات لا يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة		
-	-	إعادة تقييم الممتلكات والمعدات	-	-
-	-		-	-
		أدوات بتم/يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة		
(١١)	-	تغير القيمة العادلة للإستثمارات	-	(٤)
٧٧٠	٥٩٠	صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية	٢٢٧	٢٩٦
٧٥٩	٥٩٠		٢٢٧	٢٩٢
٧٥٩	٥٩٠	إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	٢٢٧	٢٩٢
٩,٠٩٢	١٠,٨٤٨	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب	٤,١٧٦	٣,٤٩٦
		الأرباح المنسوبة إلى:		
٨,٤٠٧	١٠,٢٦٤	مساهمي الشركة الأم	٣,٩٥١	٣,٢٣٢
(٧٣)	(٦)	حقوق غير مُسيطرة	(٢)	(٢٨)
		إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى:		
٩,١٦٦	١٠,٨٥٤	مساهمي الشركة الأم	٤,١٧٨	٣,٥٢٤
(٧٣)	(٦)	حقوق غير مُسيطرة	(٢)	(٢٨)
٠,٠٥	٠,٠٦	العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)	٠,٠٢٢	٠,٠١٨

بيان المركز المالي الموحد كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦

سبتمبر ٢٠١٥ ألف دولار	سبتمبر ٢٠١٦ ألف دولار		سبتمبر ٢٠١٦ ألف ر.ع	سبتمبر ٢٠١٥ ألف ر.ع
		الأصول		
		الأصول غير المتداولة		
١٩٢,١٥١	١٧٤,٧٨٧	الممتلكات والمعدات	٦٧,٢٢٨	٧٣,٩٠٤
٤٨٩	٤٥٢	أصول غير ملموسة	١٧٤	١٨٨
٧٥١	٧٧٢	استثمارات متاحة للبيع	٢٩٧	٢٨٩
١٣,٠٠٠	٣٩,٠٠٠	ودائع لآجل	١٥,٠٠٠	٥,٠٠٠
٢٠٦,٣٩١	٢١٥,٠٠٩		٨٢,٦٩٩	٧٩,٣٨١
		الأصول المتداولة		
٣,٥٤٨	٥,٠٥٤	المخزون	١,٩٤٣	١,٣٦٥
١٢,٣٤٣	٢٠,٠٥٣	ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى	٧,٧١٢	٤,٧٤٧
٥٩,٩٥٩	٢٦,٢٧١	نقدية وشبه النقدية	١٠,١٠٤	٢٣,٠٥٦
٧٥,٨٥٠	٥١,٣٧٨		١٩,٧٥٩	٢٩,١٦٨
٢٨٢,٢٤١	٢٦٦,٣٨٧	**مجموع الأصول**	١٠٢,٤٥٧	١٠٨,٥٤٨
		حقوق المساهمين		
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	رأس المال	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤
٧,٦٦٧	٧,٦٦٧	علاوة إصدار الأسهم	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩
١٥,٥٨٧	١٥,٥٨٧	احتياطي قانوني	٥,٩٩٥	٥,٩٩٥
(٢,٩٥١)	(١,٣٤٩)	عجز التحوط	(٥١٩)	(١,١٣٥)
٢٣١	٢٥٢	فائض إعادة التقييم	٩٧	٨٩
٦٠,٨٧٨	٦٦,٨٧٥	أرباح محتجزة	٢٥,٧٢١	٢٣,٤١٥
١٢٨,١٧١	١٣٥,٧٩٠	حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم	٥٢,٢٢٧	٤٩,٢٩٧
٢١	٨٠	حقوق غير مُسيطرة	٣١	٨
١٢٨,١٩٢	١٣٥,٨٧٠	**مجموع حقوق المساهمين**	٥٢,٢٥٨	٤٩,٣٠٥
		الالتزامات		
		الالتزامات غير المتداولة		
٥٨,٠٣٨	٣٤,٨٢٢	قروض	١٣,٣٩٣	٢٢,٣٢٢
٢٠,١٥٠	١٦,٩٤٤	ضرائب مؤجلة	٦,٥١٧	٧,٧٥٠
٥,٥٢٩	٦,٤٩٥	مكافأة نهاية خدمة الموظفين	٢,٤٩٨	٢,١٢٦
٩٨٣	٥١٧	الأدوات المالية المشتقة	١٩٩	٣٧٨
٨٤,٧٠٠	٥٨,٧٧٩		٢٢,٦٠٧	٣٢,٥٧٧
		الالتزامات المتداولة		
٤٦,٩٩٠	٤٧,٦٩٢	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى	١٨,٣٤٣	١٨,٠٦٧
٢٠,٣٩٢	٢٣,٢١٥	قروض	٨,٩٢٩	٧,٨٤٣
١,٩٦٨	٨٣٢	الأدوات المالية المشتقة	٣٢٠	٧٥٧
٦٩,٣٥٠	٧١,٧٣٩		٢٧,٥٩٢	٢٦,٦٦٧
١٥٤,٠٥٠	١٣٠,٥١٨	**مجموع الالتزامات**	٥٠,١٩٩	٥٩,٢٤٣
٢٨٢,٢٤١	٢٦٦,٣٨٧	**مجموع حقوق المساهمين والالتزامات**	١٠٢,٤٥٧	١٠٨,٥٤٨
٠,٧١	٠,٧٥	**صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي)**	٠,٢٩٠	٠,٢٧٤

ص.ب ٣٦٩ ، الرمز البريدي ٢١١ ، صلالة ، سلطنة عمان ، هاتف: ٢٣٢٢٠٠٠٠ ٩٦٨+ ، فاكس: ٢٣٢١٩٢٣٦ ٩٦٨+ ، البريدي الالكتروني: info@salalahport.com ، www.portofsalalah.com