



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

النتائج المالية الموحدة غير المدققة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦

النصف الأول من ٢٠١٧م بدعم المبادرات المحلية مع التركيز بشكل خاص على التريبة وتنمية المجتمع والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية:

لازال قطاع الشحن يشهد اندماجاً مع COSCO كما ان SIPG (مجموعة شانغهاي العالمية للموانئ) وصلت الى اتفاق لشراء OOCL. كما ان ناقلات الحاويات اليابانية قد اتفقت على تشكيل شركة شحن حاويات متحدة اسمها (Ocean Network Express) ONE. تتحكم شركات النقل الكبرى ال ١٢ ب ٨٢٪ من اسطول الحاويات العالمي. وبالنسبة الى محطات الحاويات وخصوصا تلك التي تعمل في مجال اعادة الشحن، فان هذا يعني تحدياً اكبر في ضمان التوصل الى عقود بمرونة قليلة في التفاوض. ان هذا يعني اما خسائر كبيرة من جهة اوارباحاً كبيرة من جهة اخرى فيما يتعلق الاحجام وستلعب احجام الاستيراد والتصدير دوراً مهماً بشكل متزايد وستنضخ خطوط الشحن شرطاً ضرورياً قبل الموافقة على التعاقد مع الموانئ. لازالت النظرة المستقبلية لصلالة خلال السنة المالية ٢٠١٧ مستقرة على الرغم من ان المعدلات تتعرض للتحديات بسبب المنافسة المتزايدة واستمرار زيادة الطاقة الاستيعابية سواء داخل السلطنة او خارجها دون ان يرافق ذلك زيادة في الاحجام تبرر ذلك. لقد كانت الاتفاقية التي وقّعناها مؤخراً مع زبائننا الرئيسيين حاسمة ومهمة في ايقاف الانخفاض في الاحجام وقد ساهم ذلك في تعافي احجام الحاويات. مع ذلك فان من المتوقع ان تواصل المعدلات تعرضها لضغوط على المدى البعيد وهذا يتطلب تركيزاً كبيراً على التكاليف للاقاء على هامش الربح. شهدت الاحجام في محطة البضائع العامة تعافياً ابتداءً من مايو ٢٠١٧م بعد شهرين قاسيين هما مارس وابريل وكان ذلك نتيجة مباشرة لقرار الحكومة بفرض رسوم جمركية اضافية ورسوم تصدير اضافية دون اشعار مسبق او مناقشة الامر قبلها. ورغم ان الربع الثالث شهد انخفاضاً غير مسبوق في الاحجام بسبب انخفاض الاحجام المحملة الى الاسواق الهندية فان الادارة تتوقع ان تحقق احجاماً ثابتة خلال السنة المالية ٢٠١٧م للحيلولة دون اي احداث اخرى غير متوقعة.

ان المبادرة الرامية الى تنوع البضائع في محطة البضائع العامة للحيلولة دون اعتمادها الزائد على بضائع معينة قد بدأت تاتي بنتائج جيدة حيث تم توقيع اتفاقيات مع شركة صلالة خلال المسال لمناولة الغاز المسال في الميناء كما ان هناك اتفاقيات يتم العمل عليها من اجل ساحة الصهاريج وانشاء مصنع للسكر. وفي حين ان الاحجام من هذه المشاريع قد لا تظهر بشكل ملموس قبل بضع سنين الا ان الميناء لابد وان يشهد تدفق المواد المرتبطة بانشاء هذه المشاريع مع نهاية السنة الحالية.

الخاتمة

تقدم بالنيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين بخالص الشكر والعرفان لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد لرؤيته الإستراتيجية وقيادته ودعمه اللامحدود الذي مكّنا من تأسيس هذا الميناء العالمي وديمومته.

كما نقدم شكرنا الى عملاء الشركة والمستثمرين والى شركائنا في محور صلالة، والى وزارة النقل والاتصالات، والى الدوائر الحكومية لدعمهم ومساندتهم لنا. وأخيراً وليس اخراً، أثنى جهود موظفينا وأشكرهم على أدائهم العالي والمتميز.

نيابة عن مجلس الادارة
أحمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

تكاليف التشغيل المباشرة المتمثلة بتكاليف القوة العاملة، وتكاليف الصيانة والتصليح، وتكاليف الطاقة، وتكاليف الملاحة البحرية ارتفعت بنسبة ٢٪ بالمقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي. ويعود ذلك بالاساس الى الزيادة السنوية على المرتبات وغيرها من التكاليف المصاحبة اضافة الى زيادة تكاليف الطاقة، و زيادة اعمال الاصلاح والصيانة للمعدات القديمة.

كما انخفضت التكاليف الادارية والعامة بمقدار ١٢٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. وهذا يعود بشكل رئيسي إلى اجراءات خفض التكاليف التي بدأتها الادارة.

كانت لتكاليف التمويل أقل بنسبة ٥٤٪ بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي بسبب اعادة سداد الديون.

سنة ٢٠١٦م	التفاصيل	١ يناير ٢٠١٧م إلى ٣٠ يونيو ٢٠١٧م	١ يناير ٢٠١٦م إلى ٣٠ يونيو ٢٠١٦م
	الحجم		
٣,٣٢٥	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	١,٦٠٣	١,٥٨٥
١٣,٠٣٧	محطة البضاعة العامة (٠٠٠ طن)	٦,٧٨٥	٧,١٤٨
٥٤,٨٧٢	الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني)	٢٥,٨٢٠	٢٧,٧٤٩
	الربحية		
٦,٥٠١	الربح الصافي قبل الضريبة	٢,٠٩٣	٣,٠٣٧
٥,٧٢٦	الربح الصافي بعد الضريبة	٣٠٣	٢,٦٧٢
	النسب		
١٠,٤٠	هامش الربح الصافي٪	١,١٧	٩,٦٣
٠,٠٣٢	ارباح السهم الواحد بالريال العماني	٠,٠٠٢	٠,٠١٥
٠,٣٠٠	القيمة الدفترية للسهم الواحد بالريال العماني	٠,٢٨٣	٠,٢٨٣

تطوير الموظفين:

انطلاقاً من اليقين بأن الموظفين هم مصدر قوة الشركة ونجاحها، فإننا في ميناء صلالة مصممون على تطوير إنتاجية الموظفين وتعزيزها. لذلك تنتهج الشركة منهجاً إستراتيجياً لتدريب الموظفين وتطويرهم في النواحي التقنية والادارية والتنظيمية والسلامة. تولي شركتنا إهتماماً كبيراً بسلامة موظفيها وتعليمها اولوية قصوى من أجل أن يؤدي الموظفون أعمالهم وواجباتهم بسلامة. إن إرتفاع مستوى الأداء بسلامة قد شجع على تنفيذ خطط تصويب الأخطاء من قبل الموظفين في مواقع العمل.

الدعم المجتمعي:

قامت الشركة بدعم المبادرات الخيرية التي تمس قطاعات واسعة من المجتمع. وقد التزمنا خلال

أعراسي المساهمين، يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الأدارة ان اعلن النتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للنصف الأول من السنة المنتهي في ٣٠ يونيو ٢٠١٧م .

خلال النصف الأول من عام ٢٠١٧م حقق ميناء صلالة نمواً هامشياً في حجم العمل بمحطة الحاويات وانخفاضاً طفيفاً في محطة البضائع العامة مقارنة مع نفس المدة من السنة المنصرمة.

أداء الشركة:

في النصف الأول من عام ٢٠١٧م، ناولت محطة الحاويات ١,٦٠٣ مليون حاوية نمطية (مايعادل ٢٠ قدماً للوحدة) ، وهذا مؤشر زيادة بنسبة ١٪ عن إنتاجية الفترة ذاتها من العام الماضي ، ويعود السبب وراء ذلك الى الدعم الكبير من احد زبائننا الرئيسيين على الرغم من التحديات الكبيرة في بيئة العمل. وقد بذلت الادارة جهداً للوصول الى زيادة في الاعمال مع الزبائن الحاليين اضافة الى محاولات حديثة لجذب زبائن جدد.

ومن حيث الانتاجية فقد واصلت المحطة تحسينها المطرد في حركات الرصيف. وقد سجلت حركات الرصيف في الساعة الواحدة (BMPH) في النصف الأول من عام ٢٠١٧م نمواً مقداره ٢١٪ عن السنة الفائتة. ان هذا الامر يعكس نجاح الشركة

في تأكيدها على مواصلة التحسين في اعمالها.

اما محطة البضائع العامة فقد ناولت ٦,٧٨٥ مليون طن من البضاعة العامة في النصف الأول من عام ٢٠١٧م مسجلة انخفاضاً قدره ٥٪ مقارنة بنفس الفترة من ٢٠١٦م. وقد شملت البضائع حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمت التي تم تصديرها الى الأسواق المجاورة ولازالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة.

النظرة المالية العامة :

نتيجة للتغيرات التي طرأت على القوانين الضريبية العمانية والتي تطالب الشركة بدفع ضريبة مؤجلة اعلى قدرها

١,٤٨٢ ريال عماني ونظراً لضعف احجام النمو فان نتائج النصف الاول من ٢٠١٧م تظهر انخفاضاً في الارباح بمقدار ٣٠٢,٠٠٠ ريال عماني مقارنة بما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي حيث بلغت ٦,٢٧٢ مليون ريال عماني.

سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك ٦,١٤٠ مليون ريال عماني للنصف الأول من عام ٢٠١٧م بهامش قدره ٢٤٪، مقارنة ب ٧,٦٢١ مليون (بهامش قدره ٢٧٪) خلال نفس الفترة من ٢٠١٧م.

انخفضت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة ٥٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. في حين ان إيرادات محطة الحاويات انخفضت بنسبة ٧٪ مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي. وفيما يتعلق باحجام البضائع العامة التي تمت مناوئتها في الرصيف ٣١ فقد تم تضمينها في البيانات المالية لمحطة الحاويات، مثلما حصل في السنة الفائتة، بسبب تحويل هذا الرصيف الى احد تسهيلات محطة الحاويات.

بيان الدخل الشامل الموحد للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦

يونيو ٢٠١٦ ألف دولار	يونيو ٢٠١٧ ألف دولار	يونيو ٢٠١٦ ألف ر.ع	يونيو ٢٠١٦ ألف ر.ع
الأصول			
الأصول غير المتداولة			
١٧٩,٠٧٤	١٧٥,٤٧٣	٦٧,٤٩٠	٦٨,٨٧٤
٤٦٢	٤٢١	١٦٣	١٧٧
٧٧٢	٧٢٥	٢٧٩	٢٩٧
٣٩,٠٠٠	٣٩,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠
٢١٩,٣٠٨	٢١٥,٦١٩	٨٢,٩٣٢	٨٤,٣٤٨
الأصول المتداولة			
٤,٨٢٤	٥,٥٠٥	٢,١١٧	١,٨٥٥
١,٥٩٩	٢٧,٦٩٣	١٠,٦٥٠	٦١٥
-	٥,٢٠٠	٢,٠٠٠	-
٣١,١٥٦	١٣,٦٣١	٥,٢٤٣	١١,٩٨٣
٣٧,٥٧٩	٥٢,٠٢٩	٢٠,٠١٠	١٤,٤٥٣
٢٥٦,٨٨٧	٢٦٧,٦٤٨	١٠٢,٩٤٢	٩٨,٨٠٢
مجموع الأصول			
حقوق المساهمين			
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	٥,٩٩٤	٥,٩٩٤
(١,٤٤٦)	(٧٠٥)	(٢٧١)	(٥٥٦)
٢٥٢	٢٠٥	٧٩	٩٧
٦٣,٥٨٤	٦٢,٩٢٥	٢٤,٢٠٤	٢٤,٤٥٣
١٣٢,٣٩٩	١٣٢,٤٣٣	٥٠,٩٣٩	٥٠,٩٢١
٦٥	٩١	٣٥	٢٥
١٣٢,٤٦٤	١٣٢,٥٢٤	٥٠,٩٧٤	٥٠,٩٤٦
الالتزامات			
الالتزامات غير المتداولة			
٣٤,٨٢٣	١١,٦٠٧	٤,٤٦٤	١٣,٣٩٣
١٦,٩٤٤	١٩,٢٨٦	٧,٤١٨	٦,٥١٧
٦,٢٦٦	٧,١٥٣	٢,٧٥١	٢,٤١٠
٨٧٩	٩٧	٣٧	٣٣٨
٥٨,٩١٣	٣٨,١٤٣	١٤,٦٧٠	٢٢,٦٥٩
الالتزامات المتداولة			
٤١,٧٢٩	٧٣,١٥٨	٢٨,١٣٥	١٦,٠٥٠
٢٣,٢١٥	٢٣,٢١٥	٨,٩٢٩	٨,٩٢٩
٥٦٧	٦٠٨	٢٣٤	٢١٨
٦٥,٥١١	٩٦,٩٨١	٣٧,٢٩٨	٢٥,١٩٧
١٢٤,٤٢٤	١٣٥,١٢٤	٥١,٩٦٨	٤٧,٨٥٦
٢٥٦,٨٨٧	٢٦٧,٦٤٨	١٠٢,٩٤٢	٩٨,٨٠٢
٠,٧٤	٠,٧٤	٠,٢٨٣	٠,٢٨٣
صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي)			

بيان المركز المالي الموحد كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦			
يونيو ٢٠١٦	يونيو ٢٠١٧	يونيو ٢٠١٦	يونيو ٢٠١٦
٢٠١٦	٢٠١٧	ألف ر.ع	ألف ر.ع
ألف دولار			
٧٢,١٤٧	٦٧,١٣٣	الإيرادات	٢٧,٧٤٩
(٤٤,٢٤٦)	(٤٥,٧٩٦)	تكاليف التشغيل المباشرة	(١٧,٠١٩)
(٩,٦٠٨)	(٧,٢١١)	مصروفات تشغيل أخرى	(٣,٦٩٥)
(١٠,٦٧٧)	(٩,٣٥٥)	مصروفات إدارية وعمومية	(٣,٥٩٩)
١,٧٦١	١,٣٤٤	إيرادات أخرى	٥١٧
٩,٣٧٧	٦,١١٥	الربح من التشغيل	٢,٣٥٣
(١,٤٨٥)	(٦٧٧)	تكاليف التمويل	(٥٧١)
٧,٨٩٢	٥,٤٣٨	أرباح الفترة قبل الضرائب	٢,٠٩٣
(٩٤٩)	(٤,٦٥٤)	ضريبة الدخل	(١,٧٩٠)
٦,٩٤٣	٧٨٤	أرباح الفترة	٣٠٣
إيرادات شاملة أخرى			
أنوات لا يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة			
-	-	إعادة تقييم الممتلكات والمعدات	-
أنوات يتم/يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة			
-	(٤٧)	تغير القيمة العادلة للإستثمارات	(١٨)
٤٩٤	٥٨٨	صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية	٢٢٦
٤٩٤	٥٤١	إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	٢٠٨
٧,٤٣٧	١,٣٢٥	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب	٥١١
الأرباح المنسوبة إلى:			
٦,٩٦٤	٧٨٣	مساهمي الشركة الأم	٣٠٢
(٢١)	١	حقوق غير مُسيطرَة	١
إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى:			
٧,٤٥٨	١,٣٢٣	مساهمي الشركة الأم	٥١٠
(٢١)	١	حقوق غير مُسيطرَة	١
٠,٠٠٤	٠,٠٠٠	العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)	٠,٠٠٢