



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

النتائج المالية الموحدة غير المدققة للربع الأول من السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٥م

على قطاع التربية والتعليم وتنمية الشركات الصغيرة والمتوسطة وقطاع البيئة والسلامة والصحة والرياضة .

التطور والافاق :

أصبح ميناء صلالة واحداً من أفضل موانئ إعادة الشحن في العالم وبات يقدم خدمات جمة الى سلسلة الإمداد والتموين العالمي ، ونظراً لميزات عامل الوقت وعامل تقليص النفقات يقدم الميناء فرصة كبيرة للمشاريع التجارية للاستفادة من شبكة المواصلات المتعددة براً وبحراً وجوا إضافة الى الاستفادة من الحوافز التي تقدمها المنطقة الحرة بصلالة ، وتم التركيز على التعامل مع مسألة انخفاض اأحجام التداول والعمل على تنويع الزبائن .

اضافة الى مسألة اأحجام مناولة إعادة الشحن فقد فتحت الازمة اليمنية المجال لاستخدام ميناء صلالة كممر لشرق اليمن وقد بدانا نشهد زيادة في اهتمام مالكي الحاويات اليمنيين وخطوط الشحن ومنظمات الاغاثة على حد سواء وان هذا الامر يمكن ان يشكل زيادة قيمة في إيرادات الشركة .

في المدى القريب فقد نجحت الشركة في جهودها لتأمين شبكة تجهيز مشتركة في صلالة ، وهذا الامر سيسمح للمحطة في جذب خطوط الشحن لاستغلال صلالة في تجهيز اليمن وهو الشيء الذي يتم الان عبر ميناء الملك عبدالله بجدة ، ان خدمات التجهيز من المتوقع ان تستأنف حينما يسمح الوضع في اليمن بإعادة استئناف دخول سفن الحاويات اليه .

لا بد من الإشارة أن هناك مذكرة تفاهم لتطوير حوض للسفن في محافظة مسقط يجري تنفيذه ويتضمن تقديم خدمة الشاحنات ، وهذا سيسمح لشركات المنطقة الشمالية من عمان الاستفادة من المكان الاستراتيجي لصلالة وهذا سيوفر كثيراً في الوقت اللازم للنقل وبأسعار تنافسية وتخطط الشركة لجعل هذه الخدمة متاحة في يونيو ٢٠١٥م ، كما عبرت الشركة عن اهتمامها لتشغيل محور جنوب الباطنة للخدمات اللوجستية SABLA.

النظرة المستقبلية لمحطة البضائع العامة نظرة ايجابية ومن المتوقع استمرار النمو في أنشطة استخراج الحجر الجيري والجبس خلال٢٠١٥ م ، غير ان تجهيز وتوسيع المحطة يشكل احدى التحديات وكل هذا هدفه ضمان القدرة على التعامل مع الاحجام المتزايدة للزبائن في ٢٠١٥م ومابعدها.

ان التحديات التي يواجهها الميناء سوف تزداد مع انخفاض اأحجام المناولة ، وان هذا الامر يعود الى احوال الطرق وامكانية الوصول الى البوابات والقدرة التخزينية والانتاجية بسبب عملية التحميل .

لقد شجع الميناء على استخدام رافعات STS ، و Gottwaldov وانه على يقين ان استخدامهما سيعزز الكفاءة وزيادة الانتاجية .

الخاتمة :

نتقدم بالنيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين بخالص الشكر والعرفان لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد لرؤيته الاستراتيجية وقيادته ودعمه اللامحدود الذي مكفنا من تأسيس هذا الميناء العالي وديمومته.

كما تقدم بالغ شكرنا الى زبائن الشركة والمستثمرين والى شركائنا في محور صلالة ، والى وزارة النقل والاتصالات الموقرة ، والى كافة مؤسسات الجهات الحكومية لدعمهم ومساندتهم لنا. وأخيراً، أثنى عالياً جهود موظفينا وأشكرهم على أدائهم العالي والمتميز. إن نجاحنا مبني على عملهم الدؤوب ووحدهم وتعاونهم معنا جميعاً.

أحمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

١٣ مايو ٢٠١٥

نفسها من العام الماضي وانخفضت إيرادات محطة الحاويات بمقدار ١٥٪ عن نفس الفترة من العام الماضي ، أن البضائع العامة التي تمت مناولتها في الرصيف ٣١ قد أدخلت في الحسابات المالية لمحطة الحاويات كما حصل في العام الماضي بسبب تحول هذا الرصيف ضمن عمليات محطة الحاويات .

تكاليف التشغيل المباشر والمتمثلة بتكاليف القوة العاملة ، تكاليف الصيانة ، التصليح ، تكاليف الطاقة تكاليف الملاحة البحرية انخفضت بنسبة ٥٪ بالمقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي.

تكاليف رسوم الامتياز المتمثلة بإيجار الأرض وعوائد حقوق الامتياز الثابتة والمتغيرة ، إضافة الى رسوم الإدارة انخفضت بنسبة ٢٢٪ بالمقارنة مع العام الماضي بسبب انخفاض نتائج محطة الحاويات وانخفضت التكاليف الادارية بمقدار ٣٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي .

انخفضت تكاليف الادارة العامة والادارية بنسبة ١٩٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي بسبب انخفاض تكاليف النظم والاتصالات والمصاريف القانونية والمهنية وانخفاض تكاليف المكاتب ، ومخصص المطالبات للمستحقات المتأخرة .

كانت تكاليف التمويل أقل بنسبة ١٨٪ بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي بسبب إعادة سداد الديون.

العام ٢٠١٤	التفاصيل (القيمة x ١٠٠٠)	١ يناير ٢٠١٥ الى ٣١ مارس ٢٠١٤	١ يناير ٢٠١٥ الى ٣١ مارس ٢٠١٤
حجم العمل			
٣,٠٣٤	حاوية نمطية – محطة الحاويات	٦٢٧	٨٢١
١٠,٣١٤	طن – محطة البضائع العامة	٣,٢١٥	٢,٦٧٦
٥٣,٥٣٣	الإيرادات بالألف	١٢,٥٦٣	١٤,١٢٠
الربحية			
٦,٢٢١	صافي الأرباح قبل الضريبة	١,٥٠٧	١,٩٣٢
٥,٢٦٢	صافي الأرباح بعد الضريبة	١,٣٢٩	١,٧٠٤
النسب			
٩,٨٣	صافي هامش الربح	٪١٠,٥٨	٪١٢,٠٠
٠,٠٢٩	الأرباح للسهم الواحد (ر.ع.)	٠,٠٠٧	٠,٠٠٩
٠,٢٧٠	القيمة الدفترية للسهم (ر.ع.)	٠,٢٦١	٠,٢٤٥

تطوير الموظفين :

يؤمن ميناء صلالة إن الموظفين هم مصدر قوة الشركة ونجاحها ، ونحن من جائبنا كمجلس الإدارة مصممون على تطوير إنتاجية الموظفين وتعزيزها ، لذلك تنتهج الشركة منهجاً استراتيجياً لتدريب الموظفين وتطويرهم من أجل الحفاظ على مستوى عال من الأداء والوعي والعمل بكفاءة وفعالية ، من الجدير بالذكر أن الموظفين تلقوا برامج متنوعة من التأهيل والتدريب والمعرفة في مجالات السلامة والهندسة والتنظيم والإدارة وأن الاستثمار في مجال العنصر البشري وتطوير المواهب هدف مهم للغاية نسعى الى تحقيقه ، كما تولي شركتنا اهتماماً كبيراً بسلامة موظفيها وتعطيها اولوية قصوى من أجل أن يؤدي الموظفون أعمالهم وواجباتهم بسلامة ، إن ارتفاع مستوى الأداء بسلامة قد أدى لتقليل إصابات العمل وشجع على تنفيذ خطط تصويب الأخطاء في مختلف مواقع العمل .

المسؤوليات الاجتماعية :

أعربت الشركة عن دعمها للمبادرات الخيرية التي تمس قطاعات كبيرة من المجتمع ، ففي الربع الأول من ٢٠١٥م استثمرت مبلغ ٢٦ ألف ريال عماني في مبادرات محلية مركزة اهتمامها

أعزائي المساهمين :

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للربع الأول من السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٥ م .

مازال ميناء صلالة مستمراً في تحقيق نمو كبير في حجم العمل بمحطة البضائع العامة، وهذا الإنجاز يعكس دور الميناء في تدعيم المصالح التجارية والصناعية المحلية وتوسيعها وتنميتها ، أما في محطة الحاويات فقد إنخفض حجم الشحنات العابرة بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام السابق .

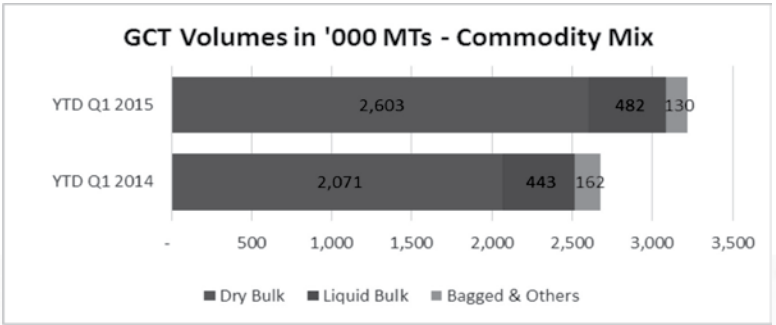
أداء الشركة :

في الربع الأول من عام ٢٠١٥م ، ناولت محطة الحاويات ٦٢٧ ألف حاوية نمطية ، وهذا يؤثر انخفاضاً بنسبة ٢٤٪ عن إنتاجية الفترة ذاتها من العام الماضي ، ويعود السبب وراء ذلك الى تدبذب حجم العمل لدى أحد زبائن الشركة الرئيسيين.

تواصل إدارة الشركة مساعيها لزيادة حصة العمل لزبائنها الحاليين والى إستقطاب زبائن جدد للميناء .

فيما يتعلق بالإنتاجية ، سجلت محطة الحاويات تحسينات ثابتة فقد وصلت حركة الرصيف بالساعة الواحدة ٣٥, ٩٤ نقلة ، وهويمثل زيادة قدرها ٨٪ بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي ويؤكد هذا حرص الشركة على التطوير والتحسين المستمر.

في الربع الأول من عام ٢٠١٥م ناولت محطة البضائع العامة ٣,٢١٥ مليون طن من البضائع المتنوعة مسجلة زيادة بلغت ٢٠٪ عما كانت عليه في الربع الأول من ٢٠١٤م ، وقد شملت البضائع



حجر الكلس والجبس ، والميثانول ، والاسمنت التي تم تصديرها الى الأسواق المجاورة.

إن الزيادة في حجم صادرات زبائننا الرئيسيين يعكس أهمية الميناء ودوره في ربط المصالح والأعمال التجارية بالأسواق العالمية .

نظرة مالية عامة :

الإيرادات المالية الموحدة للربع الأول من عام ٢٠١٥م بلغت (١,٢٢٩) مليون ريال عماني ، اي حصل انخفاض بنسبة ٢٢٪ عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي ، حيث كانت (١,٧٠٤ مليون ريال عماني) .

سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك ٨٧١, ٣ مليون ريال عماني مما أدى الى هامش بنسبة ٢١٪، وهو نفس المسجل في الربع الأول ٢٠١٤ م .

انخفضت إيرادات محطة الحاويات في الربع الأول من هذا العام بنسبة ٤٪ بالمقارنة مع الفترة

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية كما في ٣١ مارس

مارس ٢٠١٤ ألف دولار	مارس ٢٠١٥ ألف دولار	مارس ٢٠١٤ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٥ ألف ر.ع
٣٦,٧١٠	٣٢,٦٦٢	الإيرادات	١٤,١٢٠
-١٩,٨٨١	-١٨,٧٩٠	تكاليف التشغيل المباشرة	-٧,٦٤٦
-٤,٧٧٩	-٤,١٣٩	مصروفات تشغيل أخرى	-١,٨٢٨
-٦,٠٦٤	-٤,٩٣١	مصروفات إدارية وعمومية	-٢,٣٣٠
٣٩٤	١٤٦	إيرادات أخرى	١١٣
٦,٢٨٠	٤,٩٤٨	الربح من التشغيل	٢,٤١٩
-١,٢٦٦	-١,٠٣٨	تكاليف التمويل	-٤٨٧
٥,٠١٤	٣,٩١٠	أرباح الفترة قبل الضرائب	١,٥٠٧
-٥٩٣	-٤٦٣	ضريبة الدخل	-٢٢٨
٤,٤٢١	٣,٤٤٧	أرباح الفترة	١,٣٢٩
إيرادات شاملة أخرى			
أدوات لا يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة			
-	-	إعادة تقييم الممتلكات والمعدات	-
-	-		-
أدوات بتم/يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة			
١٠-	١٥	تغير القيمة العادلة للاستثمارات	-٤
-١٦١	-٣٥٨	صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية	-٦٢
-١٧١	-٣٤٣		-٦٦
-١٧١	-٣٤٣	إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	-٦٦
٤,٢٥٠	٣,١٠٥	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب	١,١٩٧
الأرباح المنسوبة إلى:			
٤,٤٢٤	٣,٤٥٠	مساهمي الشركة الأم	١,٣٣٠
٣-	٣-	حقوق غير مُسيطر	١-
إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى:			
٤,٢٥٣	٣,١٠٧	مساهمي الشركة الأم	١,١٩٨
٣-	٣-	حقوق غير مُسيطر	١-
٠,٠٢	٠,٠٢	العائد الأساسي لسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)	٠,٠٠٧

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق للفترة المنتهية كما في ٣١ مارس

مارس ٢٠١٤ ألف دولار	مارس ٢٠١٥ ألف دولار	مارس ٢٠١٤ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٥ ألف ر.ع
الأصول			
الأصول غير المتداولة			
٢٠٩,٥٦٨	١٩٤,٦١٩	الممتلكات والمعدات	٨٠,٦٠٥
٥٤٦	٥٠٤	أصول غير ملموسة	٢١٠
٧٠٢	١٦,٣٧٧	استثمارات متاحة للبيع	٢٧٠
١٠,٤٠٠	١٣,٠٠٠	ودائع لآجل	٤,٠٠٠
٢٢١,٢١٦	٢٢٤,٥٠١		٨٥,٠٨٥
الأصول المتداولة			
٤,١٣٢	٣,٧٠٣	المخزون	١,٥٨٩
٣٥,٦٤٢	٢١,٢٢٨	دعم تجارية مدينة ودعم مدينة أخرى	٨,١٦٥
١٠,٠١٥	١٠,٠٠٠	ودائع قصيرة الأجل	٣,٨٥٢
٥٠,٠٠٠	٢٩,١٠٩	نقدية وشبه النقدية	١١,١٩٦
٩٩,٧٩٠	٦٤,٠٤٠		٢٨,٢٨١
٣٢١,٠٠٦	٢٨٨,٥٤١	مجموع الأصول	١١٠,٩٧٧
حقوق المساهمين			
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	رأس المال	١٧,٩٨٤
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	علاوة إصدار الأسهم	٢,٩٤٩
١٤,٦٩٠	١٥,٥٨٤	احتياطي قانوني	٥,٩٩٤
-٦,٠٢٧	-٤,٠٧٩	عجز التحوط	-١,٥٦٩
١٨٢	٢٥٧	فائض إعادة التقييم	٩٩
٥١,١٢٤	٥٥,٩٢٤	أرباح محتجزة	٢١,٥١٤
١١٤,٣٨٣	١٢٢,١١١	حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم	٤٦,٩٧١
٩٧	٩١	حقوق غير مُسيطر	٣٥
١١٤,٤٨٠	١٢٢,٢٠١	مجموع حقوق المساهمين	٤٧,٠٠٦
الالتزامات			
الالتزامات غير المتداولة			
١٠٦,٧٩٢	٦٩,٦٤٤	قروض	٢٦,٧٨٧
١٨,٥٩٥	١٩,٢٦٣	ضرائب مؤجلة	٧,٤٠٩
٤,٨٢١	٥,٣٤٦	مكافأة نهاية خدمة الموظفين	٢,٠٥٦
٣,٦١١	٢,٠٥٩	الأدوات المالية المشتقة	٧٩٢
١٣٣,٨١٩	٩٦,٣١٢		٣٧,٠٤٤
الالتزامات المتداولة			
٤١,٦٩٠	٥٠,٤٣٩	دعم تجارية دائنة ودعم دائنة أخرى	١٩,٣٩٣
١١,٦٩٠	-	أرباح مستحقة	-
١٦,٩٠٠	١٧,٥٦٩	قروض	٦,٧٥٧
٢,٤٢٦	٢,٠٢٠	الأدوات المالية المشتقة	٧٧٧
٧٢,٧٠٦	٧٠,٠٢٨		٢٦,٩٢٧
٢٠٦,٥٢٥	١٦٦,٣٤٠	مجموع الالتزامات	٦٣,٩٧١
٣٢١,٠٠٦	٢٨٨,٥٤١	مجموع حقوق المساهمين والالتزامات	١١٠,٩٧٧
٠,٦٤	٠,٦٨	صافي الأصول لسهم الواحد (ريال عماني / دولار أمريكي)	٠,٢٦١